

4

Aménagements & équipements

Systèmes de levage

Instrumentation

Capteurs et jauges

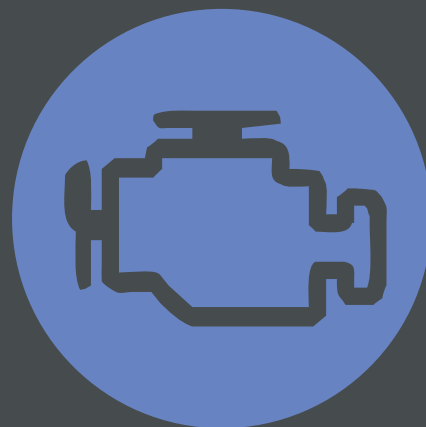
Outillage

Adhésifs

Moyeux de volant

Allumage

Connecteurs cer



SYSTEMES DE LEVAGE KRONTEC

Krontec a étudié et conçu une gamme de vérins de levage révolutionnaires. Ces vérins bénéficient d'une technologie novatrice sans ressort, faisant d'eux les plus rapides et les plus légers du marché. Ces vérins associés à la lance «sans effort» développée par les ingénieurs de Krontec, et aux différents accessoires que nous proposons forment un système intelligent et d'une performance inégalée.

Construction :

En alliage haute résistance, ces vérins ont la particularité d'être construits sans ressorts. Ils sont assemblés sous pression, et le restent en permanence. C'est un système de clapet astucieux qui inverse le sens de l'air à l'ouverture de la sonde. Ceci permet la descente ET la remontée du vérin ainsi que son maintien en position rentrée. De plus, un verrouillage de sécurité interne assure que le vérin reste bien en position rentrée dans l'éventualité d'une fuite d'air.

Avantages :

1 - Le poids : l'absence de ressort signifie un gain de poids conséquent par rapport à un vérin de construction traditionnelle. Les poids des vérins se situent entre 752g et 984g selon la gamme et la série.

2 - La rapidité : La sortie du vérin est extrêmement rapide (moins de 0,3 seconde !), car il n'y a pas ou peu d'air à réinjecter. En effet, le clapet ayant emprisonné l'air de la détente précédente dans le vérin lui-même, il est immédiatement disponible pour redéployer le vérin procurant ainsi un gain de temps considérable.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

3 séries pour répondre à tous les besoins :

- Série professionnelle
- Série standard
- Série spéciale (voir descriptifs pages suivantes)

Diamètres de corps disponibles :

50mm et 60mm

Diamètres de montage disponibles (tube de fixation du vérin) :

53 mm et 64 mm (68 mm pour les vérins Porsche)

Courses disponibles :

150 mm et 230 mm.

Capacité de levage en fonction de la pression :

Série	40 bars*	30 bars	20 bars
LL21	760 kg	562 kg	375 kg
LL22	760 kg	562 kg	375 kg
LL25	760 kg	562 kg	375 kg
LL23	760 kg	562 kg	375 kg
LL24	760 kg	562 kg	375 kg
LL31	488 kg	336 kg	244 kg
LL32	488 kg	336 kg	244 kg
LL35	488 kg	336 kg	244 kg

* Pression maximum d'utilisation

Verins «air jack»



Série standard

D'un excellent rapport performance/prix, les vérins de cette série ont les mêmes caractéristiques que les vérins de la série professionnelle, mais sans la vanne d'échappement rapide. De la même manière, la gamme LL24 possède une valve de surpression intégrée qui protège le vérin en cas de surpression accidentelle (réglage usine à 55 bars) Sortie fileté dash-06 (JIC 9/16 x 18).

Code	Vanne échappement	Course (mm)	Ø ext. (mm)	Ø montage (mm)	Capacité levage (kg/bar)	Filetage corps	Poids** (g)
Sans valve de surpression intégrée							
LL22	Non	230	60	64	760/40	M60 x 1,50	950
LL22-PP*	Non	230	60	68	760/40	M60 x 1,50	986
LL22-150	Non	150	60	64	760/40	M60 x 1,50	850
LL32	Non	230	50	53	488/40	M50 x 1,50	808
LL32-150	Non	150	50	53	488/40	M50 x 1,50	630
Avec valve de surpression intégrée							
LL24	Non	230	60	64	760/40	M60 x 1,50	974
LL24-PP*	Non	230	60	68	760/40	M60 x 1,50	1010
LL24-150	Non	150	60	64	760/40	M60 x 1,50	880

* Spécial Porsche
** Poids sans bague
Attention : ne jamais travailler sous le véhicule sans cale (voir ci-après).



LL32-150 LL32 LL22 LL22-PP LL24-PP



Série professionnelle

Les vérins de cette série possèdent une vanne d'échappement rapide intégrée. Cette vanne spéciale accélère le mouvement de l'air à la rétraction du vérin, rendant l'opération de descente du véhicule extrêmement rapide. Attention, une fois que le mouvement est enclenché, il est impossible de l'arrêter ! Le temps de levage est lui aussi très rapide : moins de 0,3 seconde. Très légers (voir poids ci-dessous), ces vérins sont livrés avec une bague de montage. La gamme LL23 comporte en plus un dispositif anti-surpression intégré qui protège le vérin en cas de surpression accidentelle (réglage usine à 55 bars).

Code	Vanne échappement	Course (mm)	Ø ext. (mm)	Ø montage (mm)	Capacité levage (kg/bar)	Filetage corps	Poids** (g)
Sans valve de surpression intégrée							
LL21	Non-réglable	230	60	64	760/40	M60 x 1,50	970
LL21-PP*	Non-réglable	230	60	68	760/40	M60 x 1,50	1006
LL21-150	Non-réglable	150	60	64	760/40	M60 x 1,50	870
LL31	Non-réglable	230	50	53	488/40	M50 x 1,50	830
LL31-150	Non-réglable	150	50	53	488/40	M50 x 1,50	650
LL25	Réglable	230	60	64	760/40	M60 x 1,50	970
LL25-PP*	Réglable	230	60	68	760/40	M60 x 1,50	1006
LL25-150	Réglable	150	60	64	760/40	M60 x 1,50	870
LL35	Réglable	236	50	53	488/40	M50 x 1,50	830
LL35-150	Réglable	150	50	53	488/40	M50 x 1,50	650
Avec valve de surpression intégrée							
LL23	Non-réglable	230	60	64	760/40	M60 x 1,50	1074
LL23-PP*	Non-réglable	230	60	68	760/40	M60 x 1,50	1114
LL23-150	Non-réglable	150	60	64	760/40	M60 x 1,50	962

* Spécial Porsche
** Poids sans bague
Attention : ne jamais travailler sous le véhicule sans cale (voir ci-après).



La vanne d'échappement rapide des vérins LL25 et LL35 est réglable pour pouvoir ajuster le temps de descente.



Série spéciale

Les vérins des séries «professionnelle» et «standard» sont tous disponibles sur mesure. C'est la série «spéciale», entièrement personnalisable en fonction de l'adaptation que vous voulez en faire sur votre véhicule. Selon l'application et les capacités de levage désirées, choisir la série (standard ou professionnelle) et la gamme (avec ou sans valve de surpression). Nous précisons alors la longueur de course désirée (L1). Nous pouvons aussi, à votre convenance, modifier la longueur des zones fileté du corps du vérin (L2 et L3). Pour plus d'informations au sujet des vérins sur mesure, merci de nous consulter.

Code	Vanne échappement	Course (mm) L1*	Zone fileté L2*	Zone fileté L3*	Ø ext. (mm)	Ø montage (mm)	Filetage corps
Sans valve de surpression intégrée							
LL21-SP	Non-réglable	**	**	**	60	64	M60 x 1,50
LL31-SP	Non-réglable	**	**	**	50	53	M50 x 1,50
LL22-SP	Non	**	**	**	60	64	M60 x 1,50
LL32-SP	Non	**	**	**	50	53	M50 x 1,50
LL25-SP	Réglable	**	**	**	60	64	M60 x 1,50
LL35-SP	Réglable	**	**	**	50	53	M50 x 1,50
Avec valve de surpression intégrée							
LL23-SP	Non-réglable	**	**	**	60	64	M60 x 1,50
LL24-SP	Non	**	**	**	60	64	M60 x 1,50

* voir schéma de dimensions ci-dessous.



Bague de fixation

Bague de fixation identique à celle livrée avec chaque vérin.

Code	Filetage	Ø col	Vérin
LL22M	M60x1,50	64 mm	LL21, LL22, LL23, LL24, LL25 sauf versions -PP
LL22M-PP	M60x1,00	68 mm	LL21-PP, LL22-PP, LL23-PP, LL24-PP, LL25-PP
LL22M-PP-60x1.5	M60x1,50	68 mm	LL21-PP, LL22-PP, LL23-PP, LL24-PP, LL25-PP
LL32M	M50x1,50	53 mm	LL31, LL32, LL35



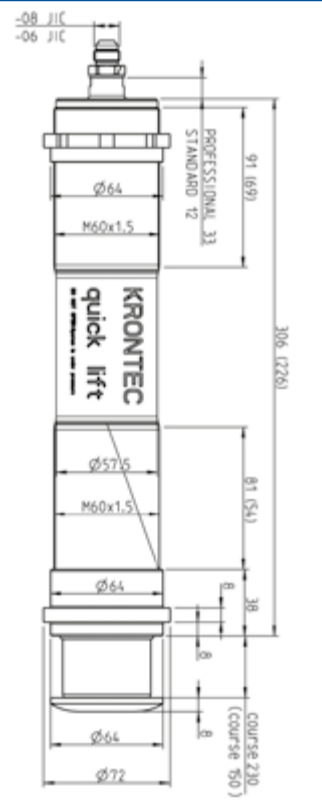
Contre-bague de fixation

Bague faisant office de contre-écrou sur la bague d'origine du vérin afin de sécuriser son blocage.

Code	Filetage	Vérin
LL22KM	M60 x 1,50	LL21, LL22, LL23, LL24, LL25 y compris versions -150 et -PP
LL22KM-60x1	M60 x 1,00	LL21, LL22, LL23, LL24, LL25 y compris versions -150 et -PP
LL32KM	M50 x 1,50	LL31, LL3, LL35

Dimensions des vérins Krontec

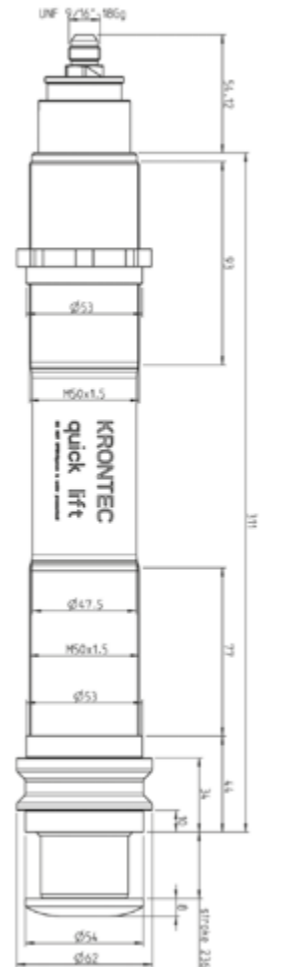
LL21, LL22, LL23, LL24,
en course 230 mm et course 150 mm



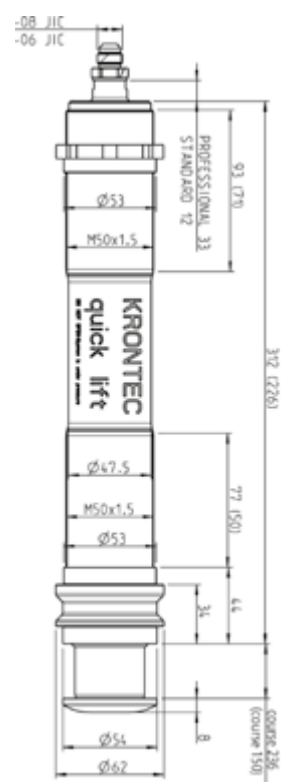
LL25 en course 230 mm et course 150 mm



LL35 en course 236 mm et course 150 mm



LL31, LL32, en course 230 mm
et course 150 mm



LL21-PP, LL22-PP, LL23-PP, LL24-PP,
LL25-PP*



Dimensions série spéciale

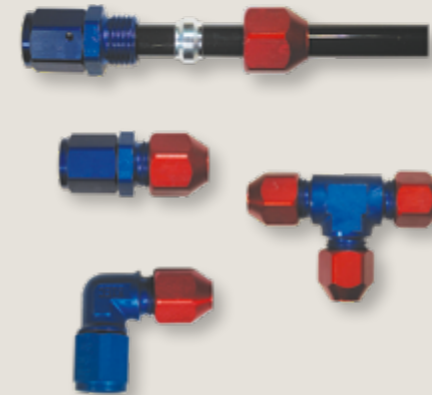


CIRCUITS PNEUMATIQUES EMBARQUÉS

Pour réaliser le circuit d'air qui va raccorder les vérins entre eux et les relier à la sonde, plusieurs gammes de tuyaux et raccords sont disponibles.

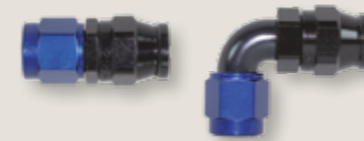
•Type R-AL

Tuyau alu rigide et raccords alu, à contre bague.



•Type S

Tuyau Téflon® tressé inox et raccords alu.



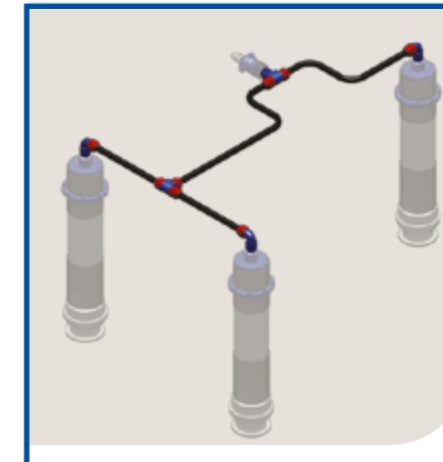
Nous proposons des kits de raccordement complets, comprenant tous les composants nécessaires.

Il est préférable de choisir les circuits avec raccords tubulaires à 90°. Il est toutefois possible de connecter les vérins standards avec des raccords banjo.

Le choix des raccords ne doit se porter sur des banjos qu'en dernier recours, quand l'espace au dessus du vérin n'est vraiment pas suffisant pour l'utilisation de raccords tubulaires à 90°.

•Type C

Tuyau Téflon® convoluté tressé inox et raccords sertis alu..

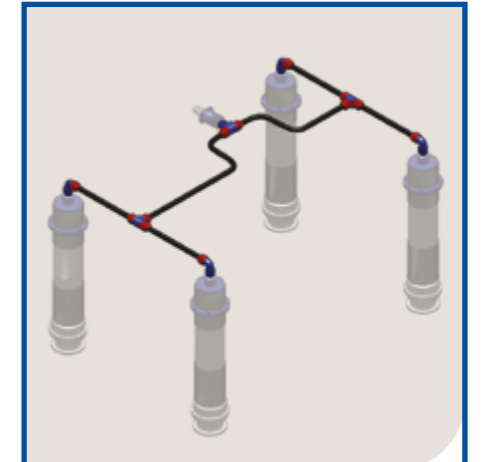


Kit circuit complet

Kit complet comprenant 8 m de tuyau et tous les raccords depuis la sonde jusqu'aux vérins.

Pour 3 vérins

Code	Tuyau	Connexion
LL-LK31R	Rigide R10	Raccord 90°
LL-LK31S	Souple S06	Raccord 90°
LL-LK32R	Rigide R10	Banjo 14mm
LL-LK32S	Souple S06	Banjo 14mm



Kit circuit complet

Pour 4 vérins

LL-LK41R	Rigide R10	Raccord 90°
LL-LK41S	Souple S06	Raccord 90°
LL-LK42R	Rigide R10	Banjo 14mm
LL-LK42S	Souple S06	Banjo 14mm



Valve de surpression

Cette valve permet de protéger les vérins contre une surpression accidentelle, il est donc conseillé de l'installer avec les vérins des gammes LL21/LL31/LL25/LL35/LL22 et LL32 qui ne possèdent pas de valve de surpression intégrée. Elle se monte en ligne sur les circuits pneumatique de type R-AL. 10 mm, olive fournies

Code
LL88



Vanne dégazage rapide

Cette soupape de décharge rapide en ligne permet d'accélérer la chute de pression et obtenir une durée de descente du véhicule de l'ordre de 0,3 seconde.

Code	Connexion 1	Connexion 2
LL-QEV-06D-06D	JIC 9/16x18	JIC 9/16x18
LL-QEV-R10-R10	Tuyau R10	Tuyau R10



Système de connexion KRONTEC



The KRONTEC "easy-push" system allows a powerless coupling process. The air lance can be used with three connection valves.

KRONTEC

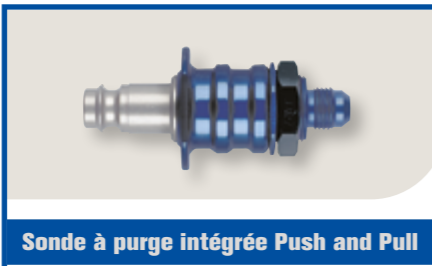
Schéma	Code	Désignation
A	LL01-53FF	Vanne acier 50 bars, Femelle BSP 3/8x19 - Femelle BSP 3/8x19
B	X105-53-43D	Adaptateur BSP 3/8x19 mâle / M16x150 concave aluminium
B	X105-53-43P	Adaptateur BSP 3/8x19 mâle / M16x150 concave acier
C	LL03	Lance d'alimentation Air-Jack Easy push 16x150 - 0-40 bars
D	LL16	Sonde Air Jack Krontec JIC 9/16x18 Push&Pull
E	LL13	Sonde Air Jack Krontec JIC 9/16x18 avec vanne 1/4 de tour
F	LL16-PL	Sonde Air Jack Krontec JIC 9/16x18 Push&Pull Plus



Lance

Filetage femelle M16 x 1,50, livrées avec un adaptateur mâle JIC 9/16x18.

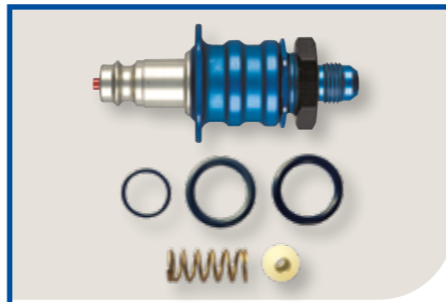
Code	Désignation
LL03	Easy Push
LL05	Comfort Pull (3x plus facile à désengager)



Sonde à purge intégrée Push and Pull

Sonde miniaturisée très légère. Seule l'action sur la bague bleue permet de libérer la pression. On peut donc déconnecter la lance sans que le véhicule ne descende.

Code	Filetage mâle
LL16	JIC 9/16x18
LL16-RK	Kit révision



Sonde à purge intégrée contrôlée Push and Pull Plus

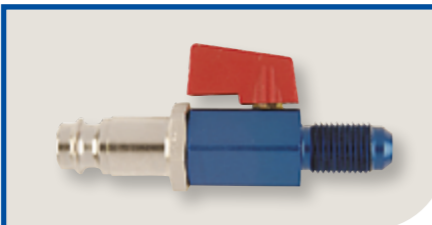
Cette sonde permet également de conserver la pression dans le système, mais y ajoute la possibilité de doser la purge pour une descente plus douce.

Code	Filetage mâle
LL16-PL	JIC 9/16x18



Kit Réparation

Code LL03-RK



Sonde avec vanne 1/4 de tour

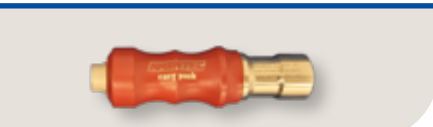
La vanne 1/4 tour permet de fermer le circuit et de désaccoupler la lance. L'ouverture de la vanne provoquera la descente du véhicule.

Code	Filetage mâle passe-cloison
LL13	JIC 9/16x18



Lance Max

Code LL03-SR



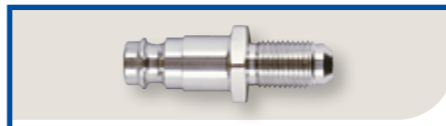
Lance light

Code LL03-KAV



Adaptateur

Code	Filetage 1	Filetage 2
LL03-X53	M16x1,50	BSP 3/8x19



Sonde classique

En acier inox, cette sonde maintient la pression d'air dans le circuit aussi longtemps que la lance est connectée.

Code	Filetage mâle
LL12	JIC 9/16x18
LL15	NPTF 1/8x27



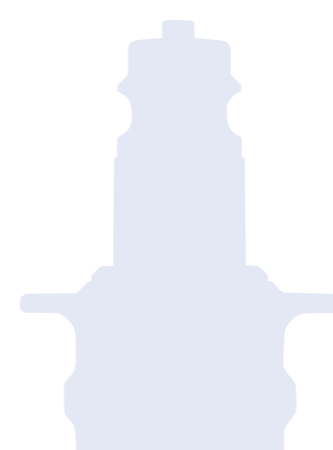
Sonde entonnoir

Code LL16-PL-LA

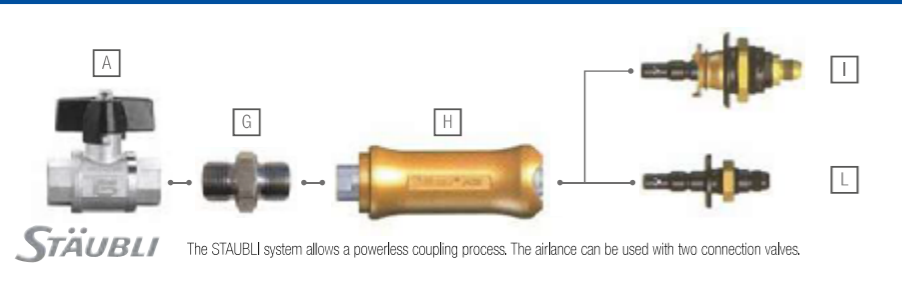
Affectation des systèmes de levage Krontec

Affectation des systèmes de levage Krontec

Marque	Modèle	Année	Vérin(s) avant	Vérin(s) arrière	Réhausse avant	Réhausse arrière	Cale avant	Cale arrière
Alpine	Alpine A110 Cup et GT4	2018>	1x LL24PP	2x LL24PP	1x LL20CL	2x LL20CL	LL90	LL90
Aston Martin	Aston Martin Vantage V12 GT3	2012	2x LL22	2x LL22	2x LL20CL	2x LL20CL	LL90	LL90
	Aston Martin Vantage V8 GT3/GT4	2019			LL20CL	LL20CL		
Audi	Audi R8	>2009	2x LL24	2x LL32	impossible	impossible	LL90	LL91
	Audi TT Cup	2015>	x	x	LL20CL	LL20CL	LL90	LL90
	Audi R8 LMS ultra	>2015	x	x	impossible	impossible	LL90	LL90
	Audi R8 LMS	2016>	x	x	impossible	impossible	impossible	impossible
	Audi R8 GT4	2018>	x	x	impossible	impossible	impossible	impossible
	Audi RS3 LMS TCR	2016>	x	x	LL20CL	LL20CL	LL90	LL90
BMW	BMW Z4 GT3	2010>	2x LL24	2x LL24	LL20CL	LL20CL	LL90	LL90
	BMW 235i	2015>	2x LL24	2x LL32	LL20CL	LL30CL	LL90	LL91
	BMW M6 GT3	2016>	2x LL24	2x LL24	LL20CL-M6GT3	LL20CL-M6GT3	LL90	LL90
	BMW M4 GT4	2018>	2x LL24	2x LL24	LL20CL	LL20CL	LL90	LL90
Ferrari	Ferrari 458 AF Corse	2012>2015	2x LL23	2x LL23	LL20CL-Fer	LL20CL-Fer	LL90	LL90
	Ferrari 488 GT2	2015	2x LL23	2x LL23	LL20CL-Fer	LL20CL-Fer	LL90	LL90
	Ferrari 488 GT3	2016>	2x LL23	2x LL23	LL20CL-Fer	LL20CL-Fer	LL90	LL90
Ginetta	G55 GT4	2012>	2x LL32	1x LL22	LL30CL	LL20CL	LL91	LL90
KTM	X-Bow GT4	2015>	1x LL22	2x LL22-280	LL20CL	LL20CL-280	LL90	LL90-280
Lamborghini	Gallardo Reiter	toutes	1x LL24-BU	2x LL24-BU	LL20CL-BU	LL20CL-BU	LL90-BU	LL90-BU
	Gallardo Super Trofeo	toutes	x	x	LL20CL-BU	LL20CL-BU	LL90-BU	LL90-BU
	Huracan Super Trofeo	2016>	2x LL24-185	2x LL24	LL20CL-185	LL20CL	LL90-185	LL90
	Huracan GT3	2016>	x	x	LL20CL	LL20CL	LL90	LL90
Lexus	RC F GT3	2017>	2x LL22	2x LL22	2x LL20CL	2x LL20CL	LL90	LL90
McLaren	720S	2019>	2x LL31	2x LL21	LL30CL-MCL-720S-GT3	LL20CL-MCL-720S-GT3	LL91-210	LL90-210
Mini	Mini Challenge	2004>2011	2x LL22	2x LL22-280	LL20CL	LL20CL-280	LL90	LL90-280
Porsche	997 Cup	>2009	x	x	1x LL30CL-PP	2x LL20CL-PP	LL91	LL90
	997 GT3/R	2010>	x	x	1x LL30CL-PP-185	2x LL20CL-PP	LL91-185	LL90
	997 RSR	>2008	x	x	1x LL30CL-PP-185	2x LL20CL-PP	LL91	LL90
	997 RSR	2009>	x	x	1x LL30CL-PP	2x LL20CL-PP	LL91-185	LL90
	991 GT3 CUP	2013>	x	x	1x LL30CL-991-AV	2x LL20CL-991-AR	LL91	LL90
	991 GT3/R RSR	2013>2015	x	x	1x LL30CL-185	2x LL20CL-210	LL91-185	LL90-210
	991 GT3/R RSR	2015>	x	x	2x LL30CL-991-GT3R	2x LL20CL-991-GT3R	LL91-210	LL90-210
	991 GT3/R RSR Gen.II	2019>	x	x	2x LL30CL-991-GT3R	2x LL20CL-991-GT3R	LL91-210	LL90-210
	991 GT2 RS CS/FN	2019>	x	x	1x LL30CL-991-AV	2x LL20CL-991-AR	LL91	LL90
	Cayman GT4 (981 puis 718)	2016>	x	x	1x LL30CL-981-GT4	2x LL20CL-981-GT4	LL91	LL90



Système de connexion STAUBLI



Schema	Code	Designation
A	LL01-53FF	Vanne acier 50 bars, Femelle BSP 3/8x19 - Femelle BSP 3/8x19
G	X108-53P	Adaptateur BSP 3/8x19 mâle/mâle acier
H	JAC061102	Lance simple système JAC Staubli seule, femelle BSP 3/8x19
I	JAC065655	Sonde à sécurité de purge système JAC Staubli, connection JIC 9/16x18, fixation M32x150
L	JAC054655	Sonde à purge intégrée système JAC Staubli, connection JIC 9/16x18, fixation M18x150



Lance simple

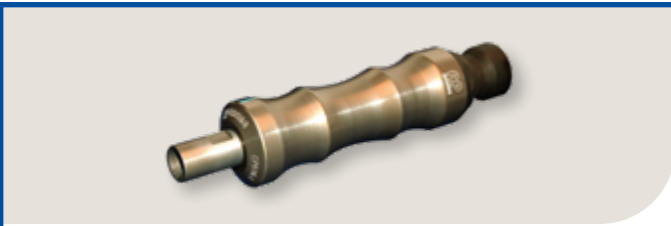
Code	Filetage femelle
JAC061102	BSP 3/8x19



Lance avec raccord tournant articulé

Code	Filetage femelle
JAC061102/MSW	BSP 3/8x19

Système de connexion AP RACING



Lance simple

Lance d'alimentation Air-Jack AP Racing filetage femelle M16x1,50 - 0-40 bars

Code	Filetage femelle
CP6116-15	M16x1,50



Sonde classique à sécurité de purge

Maintient la pression d'air dans le circuit aussi longtemps que la lance est connectée. Fixation M32 x 150

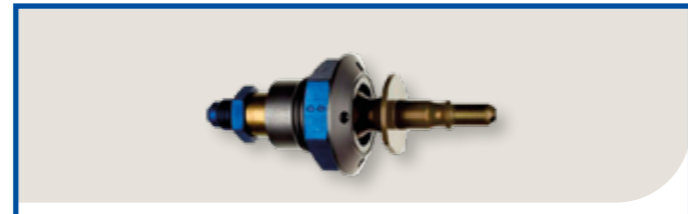
Code	Filetage mâle
CP6116-3	JIC 9/16 x 18

Système de connexion SOBEK



Lance

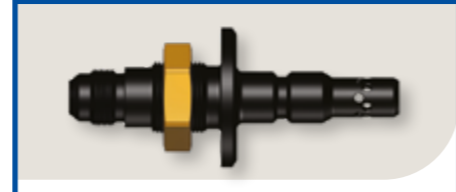
Code	Filetage
ZV90000011	BSP 1/2 x 19 femelle + BSP 3/8 x 19 mâle
ZV90000013	BSP 1/2 x 14 femelle



Sonde Ergovent à purge intégrée

Seule l'action sur la bague permet de libérer la pression. Cela permet de déconnecter la lance sans que le véhicule ne descende.

Code	Adaptateur
ZV90000005	JIC 7/16 x 20
ZV90000003	JIC 9/16 x 18
ZV90000006	JIC 3/4 x 16



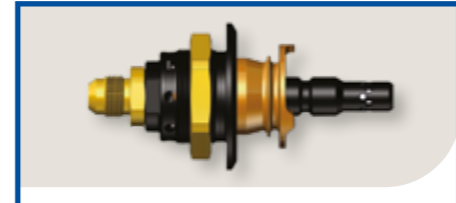
Sonde classique à sécurité de purge

Maintient la pression d'air dans le circuit aussi longtemps que la lance est connectée. Fixation M18 x 150

Code	Filetage 1
JAC054655	JIC 9/16x18

Sonde à sécurité de purge spécifique Audi

Code	Filetage 1
JAC064655C	JIC 9/16x18



Sonde à purge intégrée

Seule l'action sur la bague permet de libérer la pression. On peut donc déconnecter la lance sans que le véhicule ne descende. Fixation M32 x 150

Code	Filetage 1
JAC065655	JIC 9/16x18

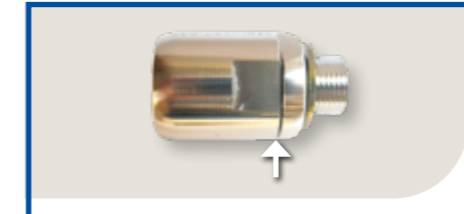
Raccordement air comprimé



Vanne d'air

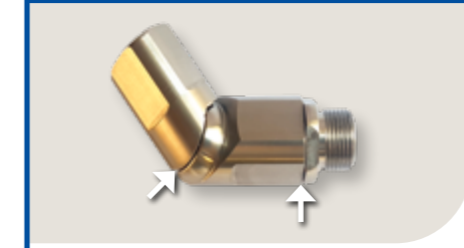
Acier et laiton. 50 bar maximum.

Code	Filetage 1	Filetage 2
LL01-53FF	BSP 3/8x19	BSP 3/8x19



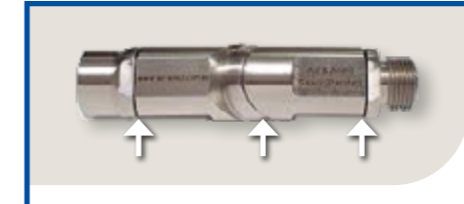
Raccord tournant simple

Code	Filetage 1	Filetage 2
LL01-RT1-52	BSP 1/4x19	BSP 1/4x19
LL01-RT1-53	BSP 3/8x19	BSP 3/8x19



Raccord tournant double

Code	Filetage 1	Filetage 2
LL01-RT2-43	M16x1,50	M16x1,50
LL01-RT2-52	BSP 1/4x19	BSP 1/4x19
LL01-RT2-53	BSP 3/8x19	BSP 3/8x19



Raccord tournant triple

Code	Filetage 1	Filetage 2
LL01-RT3-43	M16x1,50	M16x1,50
LL01-RT3-52	BSP 1/4x19	BSP 1/4x19
LL01-RT3-53	BSP 3/8x19	BSP 3/8x19

Coupleurs air comprimé

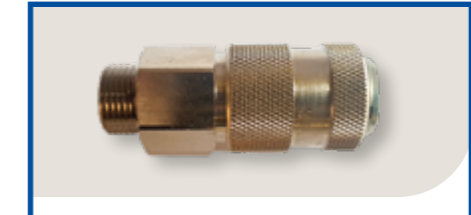
Système de connexion rapide Premium avec diamètre nominal 6 pour les applications pneumatiques et de gestion des fluides jusqu'à 50 bar. Clapet UltraFlo pour un débit optimal et une faible perte de charge. Profil industriel Allemand. Acier nickelé.



About rapide mâle

Code	Filetage femelle	Hex
LL02-52ABF	BSP 1/4x19	22
LL02-53ABF	BSP 3/8x19	22
LL02-54ABF	BSP 1/2x14	22

Code	Filetage mâle	Hex
LL02-52ABM	BSP 1/4x19	22
LL02-53ABM	BSP 3/8x19	22
LL02-54ABM	BSP 1/2x14	22



Connecteur rapide femelle

Code	Filetage femelle	Hex
LL02-52COF	BSP 1/4x19	22
LL02-53COF	BSP 3/8x19	22
LL02-54COF	BSP 1/2x14	22

Code	Filetage mâle	Hex
LL02-52COM	BSP 1/4x19	22
LL02-53COM	BSP 3/8x19	22
LL02-54COM	BSP 1/2x14	22



Tuyau air comprimé

Raccords acier femelle à chaque extrémité. Ø int. 6 mm, Ø ext 13.4mm, pression de service : 225 bar, éclatement 900 bar. Possibilité de sur-mesure.

Code	Filetage 1	Filetage 2	Long.
LL86-02	BSP 1/4 x 19	JIC 9/16 x 18	2m
LL86-03	"	"	3m
LL86-04	"	"	4m
LL86-05	"	"	5m
LL86-06	"	"	6m
LL86-07	"	"	7m
LL86-10	"	"	10m
LL86-12	"	"	12m

Code	BSP 3/8 x 19	BSP 3/8 x 19	Long.
LL875-02	"	"	2m
LL875-03	"	"	3m
LL875-04	"	"	4m
LL875-05	"	"	5m
LL875-06	"	"	6m
LL875-07	"	"	7m
LL875-10	"	"	10m
LL875-12	"	"	12m

Code	BSP 1/4 x 19	BSP 3/8 x 19	Long.
LL87-02	"	"	2m
LL87-03	"	"	3m
LL87-04	"	"	4m
LL87-05	"	"	5m
LL87-06	"	"	6m
LL87-10	"	"	10m
LL87-12	"	"	12m



Réserve air comprimé



15 L

20 L

Bouteille

Code	Filetage sortie robinet	Volume vide
LL82	BSP 5/8x14	15l
LL83	BSP 5/8x14	20l

Robinet de recharge

LL83-ROB



Chariot Krontec Design

D'un seul tube inox cintré, Krontec a fait un chariot élégant et parfaitement opérationnel.

Code LL89



Les cales et réhausses



Cale de sécurité

Il ne faut jamais travailler sous le véhicule posé uniquement sur ses vérins déployés, toute fuite ou manipulation accidentelle des purges serait fatale. Krontec a donc développé des cales de sécurité dans ce but. Ces cales permettent aussi de laisser le véhicule levé (sur cales donc !) pendant des périodes prolongées sans qu'il ne repose directement sur les vérins.

Code	Famille de vérin	Haut. vérin (mm)
LL90	LL2...	230
LL90-210	LL2...	210
LL90-185	LL2...	185
LL90-150	LL2...	150
LL91	LL3...	230
LL91-210	LL3...	210
LL91-185	LL3...	185
LL91-150	LL3...	150

Il ne faut pas confondre une cale de vérin, à gauche, avec une cale de réhausse, à droite.



Réhausse complète

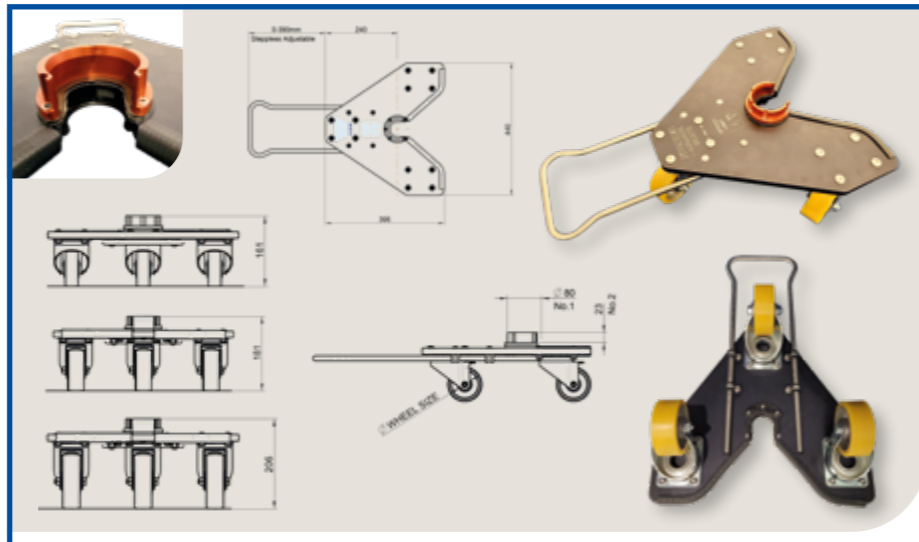
Permet de surélever le véhicule et optimiser ainsi l'accès à la mécanique. La cale de sécurité livrée avec chaque «patte d'éléphant» est spécifique et participe à la rigidité de l'ensemble. Ces réhausses s'utilisent principalement en box et atelier.

Code	Haut. totale	Affectation vérins	Affectation véhicule
LL20CL	435 mm	LL21 et LL22	
LL20CL-PP	410 mm	LL21-PP, LL22-PP, LL23-PP, LL24-PP, LL25-PP	Porsche 997 Cup, GT3 R et RSR et Alpine A110 (Cup/GT4)
LL20CL-210	370 mm	LL21 et LL22	Porsche GT3/R RSR 2013-2015 (arrière)
LL20CL-185	320 mm	LL21 et LL22	
LL20CL-2XX	sur mesure	LL21 et LL22	
LL20CL-FER	435 mm		Spécifique Ferrari F458/488 GT2/GT3 - diamètre 60 mm
LL20CL-981-GT4			Spécifique Porsche Cayman 981 et 718 GT4 arrière
LL20CL-991-AR			Spécifique Porsche 991 Cup et GT2 RS arrière
LL20CL-991-GT3R			Spécifique Porsche 991 GT3 R 2015 - 2019 Arrière (2 par voitures)
LL30CL		LL31 et LL32	
LL30CL-PP		LL31-PP et LL32-PP	Porsche 997 Cup avant et Alpine A110 (Cup/GT4)
LL30CL-PP-185	320 mm		Spécifique Porsche 997 GT3/R et RSR avant
LL30CL-981-GT4			Spécifique Porsche Cayman 981 et 718 GT4 avant
LL30CL-991-AV			Spécifique Porsche 991 Cup et GT2 RS avant
LL30CL-991-GT3R			Spécifique Porsche 991 GT3 R avant



Détendeur simple sortie

Code	Entrée mâle	Sortie femelle
LL85	BSP 5/8x14	BSP 1/4x19



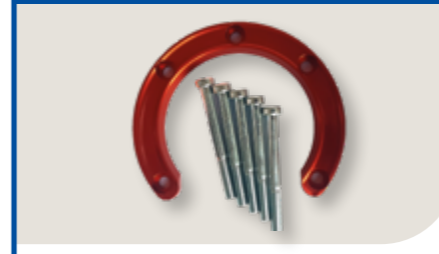
Skates Krontec

Chariots avec un ajustement «constructeur» qui offrent un verrouillage facile avec les vérins, ainsi qu'un support sûr de la voiture. Fini les airjacks et les tubes de piston endommagés en raison de cales inadaptées ou de bords tranchants sur les patins. Disponible pour les deux vérins (Ø50 et Ø60) et avec 3 tailles de roues différentes pour s'adapter parfaitement à votre application et à votre voiture de course ! Poignée réglable.

Code	Ø vérin	Ø roues	Hauteur de travail
LL-20SK-80	60 mm	80 mm	180 à 200 mm
LL-20SK-100	60 mm	100 mm	200 à 225 mm
LL-20SK-125	60 mm	125 mm	plus de 225 mm
LL-30SK-80	50 mm	80 mm	180 à 200 mm
LL-30SK-100	50 mm	100 mm	200 à 225 mm
LL-30SK-125	50 mm	125 mm	plus de 225 mm



Pièces détachées



Fer à cheval

Cette bague permet de maintenir en place la lèvres de centrage en caoutchouc sur le haut de la réhausse. Livrée avec visserie.

Code	Affectation vérins
LL20CL-AO	Réhausse LL20CL plat
LL20CL-AO-PP	Réhausse LL20CL-PP conique
LL30CL-AO	Réhausse LL30CL plat
LL30CL-AO-PP	Réhausse LL30CL-PP conique
LL30CL-991-AO-F	Réhausse LL30CL-991-AV conique



Vis seule

Code	Dim.
LL20CL-SCR	5 x 50mm

Vis de fer à cheval de réhausse LL20CL



Haut de réhausse

LL20CL-GL-TOP	Haut de réhausse à davette LL20CL
LL30CL-GL-TOP	Haut de réhausse à davette LL30CL



Cale de réhausse seule

Code	Affectation
LL20CL-Top	Cale de réhausse LL20CL et LL20CL-PP
LL20CL-185-TOP	Cale de réhausse LL20CL-185
LL30CL-Top	Cale de réhausse LL30CL et LL30CL-PP
LL30CL-PP-185-T	Cale de réhausse LL30CL-PP-185



Lèvre souple

Lèvre de centrage en caoutchouc. Cette lèvre permet de centrer parfaitement le haut de la réhausse sous le vérin quand celui-ci est déployé (repère 3 sur les schémas d'utilisation)

Code	Affectation
LL20CL-GL	Pour toutes réhausses LL20CL
LL30CL-GL	Pour toutes réhausses LL30CL



Colonne longue

Colonnette permettant de porter la Hauteur totale des cales à 280mm. Inox

Code	Long.	Affectation
LL1400Q20837	243mm	Tige seule pour cale de sécurité Haut. t280mm inox

Instrumentation RACETECH



Température d'eau Thermomètre mécanique

Sonde en BSP 3/8 x 19 avec capillaire de raccordement serté 5 longueurs au choix.
Ø du boîtier : 52,2 mm - Ø extérieur du cerclage : 57 mm
- Fixation par étrier - Corps métal

Code	Echelle(°C)	Long. sonde	Eclairage
RTM-T11B2	0 à 110	0,61	Non
RTM-T11BL2	0 à 110	0,61	Oui
RTM-T11B4	0 à 110	1,2	Non
RTM-T11BL4	0 à 110	1,2	Oui
RTM-T11B7	0 à 110	2,1	Non
RTM-T11BL7	0 à 110	2,1	Oui
RTM-T11B9	0 à 110	2,7	Non
RTM-T11BL9	0 à 110	2,7	Oui
RTM-T11BL12	0 à 110	3,6	Oui



Température d'eau Thermomètre électrique

Ø du boîtier : 52,2 mm - Ø extérieur du cerclage : 57 mm
- Fixation par bague filetée - Corps plastique - Connecteur 4 fils fourni

Code	Echelle(°C)
RTE-WT120	40 à 120



Capteur de température

Code		
RTE-CWT71	Eau	120°
RTE-COT71	Huile	150°



Connecteur 4 fils

Code	
RTE-CON01	



Température d'huile Thermomètre mécanique

Sonde en BSP 3/8 x 19 avec capillaire de raccordement serté 5 longueurs au choix.
Ø du boîtier : 52,2 mm - Ø extérieur du cerclage : 57 mm
- Fixation par étrier - Corps métal

Code	Echelle(°C)	Long. sonde	Eclairage
RTM-T14B4	0 à 140	1,2	Non
RTM-T14BL4	0 à 140	1,2	Oui
RTM-T14B7	0 à 140	2,1	Non
RTM-T14BL7	0 à 140	2,1	Oui
RTM-T14B9	0 à 140	2,7	Non
RTM-T14BL9	0 à 140	2,7	Oui
RTM-T14BL12	0 à 140	3,6	Oui



Température d'huile Thermomètre électrique

Ø du boîtier : 52,2 mm - Ø extérieur du cerclage : 57 mm
- Fixation par bague filetée - Corps plastique - Connecteur 4 fils fourni

Code	Echelle(°C)
RTE-OT150	50 à 150



Capteur de pression d'huile

Code	Filetage
RTE-COP35	M10x1,00



Pression Manomètre mécanique

Ø du boîtier : 52,2 mm - Ø extérieur du cerclage : 57 mm
- Fixation par étrier - Corps métal

Code	Echelle (psi)	Filetage entrée huile	Eclairage
RTM-P10B	0 à 100 (0 à 7 bar)	BSP 1/8x28	Non
RTM-P10BL	0 à 100 (0 à 7 bar)	BSP 1/8x28	Oui
RTM-P10BA	0 à 100 (0 à 7 bar)	JIC 3/8x24	Non
RTM-P10BAL	0 à 100 (0 à 7 bar)	JIC 3/8x24	Oui
RTM-P1.5B	0 à 15 (0 à 1 bar)	BSP 1/8x28	Non
RTM-P1.5BL	0 à 15 (0 à 1 bar)	BSP 1/8x28	Oui
RTM-P1.5BA	0 à 15 (0 à 1 bar)	JIC 3/8x24	Non
RTM-P1.5BAL	0 à 15 (0 à 1 bar)	JIC 3/8x24	Oui
RTM-P16B	0 à 160 (0 à 11,2 bar)	BSP 1/8x28	Non
RTM-P16BL	0 à 160 (0 à 11,2 bar)	BSP 1/8x28	Oui
RTM-P16BA	0 à 160 (0 à 11,2 bar)	JIC 3/8x24	Non
RTM-P16BAL	0 à 160 (0 à 11,2 bar)	JIC 3/8x24	Oui



Pression d'huile Manomètre électrique

Ø du boîtier : 52,2 mm - Ø extérieur du cerclage : 57 mm
- Fixation par bague filetée - Corps plastique - Connecteur 4 fils fourni

Code	Echelle (bar)	Eclairage
RTE-OP8	0 à 8	Oui



SG01

SG04

Raccord de manomètre mécanique

Raccord à siège plat pour les manomètres Racetech, Smiths...

Code	Mat.	Filetage	Tuyau
SG01-51	D,P	BSP 1/8x28	S03
SG04-51	P	BSP 1/8x28	S03



Pression huile et température d'eau combinées

Traditionnellement présent sur nombre de sportives anglaises, ce type de combiné permet la lecture des 2 informations moteur primordiales. La partie manomètre présente une entrée mâle filetée en BSP 1/8x28 ou JIC 3/8x24, sur laquelle doit venir un flexible depuis le bloc. La partie thermomètre comporte une sonde en BSP 3/8x19 dont le capillaire de raccordement serté offre plusieurs longueurs au choix.

Ø du boîtier : 52,2 mm - Ø extérieur du cerclage : 57 mm - Fixation par étrier - Corps métal

Code	Echelle (psi)	Echelle(°C)	Filetage entrée huile	Long. sonde d'eau	Eclairage
RTM-PT1011B7	0 à 100 (0 à 7 bar)	0 à 110	BSP 1/8x28	2,1	Non
RTM-PT1011BL7	0 à 100 (0 à 7 bar)	0 à 110	BSP 1/8x28	2,1	Oui
RTM-PT1011BA7	0 à 100 (0 à 7 bar)	0 à 110	JIC 3/8x24	2,1	Non
RTM-PT1011BAL7	0 à 100 (0 à 7 bar)	0 à 110	JIC 3/8x24	2,1	Oui
RTM-PT1011B9	0 à 100 (0 à 7 bar)	0 à 110	BSP 1/8x28	2,7	Non
RTM-PT1011BL9	0 à 100 (0 à 7 bar)	0 à 110	BSP 1/8x28	2,7	Oui
RTM-PT1011BAL9	0 à 100 (0 à 7 bar)	0 à 110	JIC 3/8x24	2,7	Oui
RTM-PT1011BL12	0 à 100 (0 à 7 bar)	0 à 110	BSP 1/8x28	3,6	Oui
RTM-PT1011BAL12	0 à 100 (0 à 7 bar)	0 à 110	JIC 3/8x24	3,6	Oui
RTM-PT1014B7	0 à 100 (0 à 7 bar)	0 à 140	BSP 1/8x28	2,1	Non
RTM-PT1014BL7	0 à 100 (0 à 7 bar)	0 à 140	BSP 1/8x28	2,1	Oui
RTM-PT1014BA7	0 à 100 (0 à 7 bar)	0 à 140	JIC 3/8x24	2,1	Non
RTM-PT1014BAL7	0 à 100 (0 à 7 bar)	0 à 140	JIC 3/8x24	2,1	Oui
RTM-PT1014B9	0 à 100 (0 à 7 bar)	0 à 140	BSP 1/8x28	2,7	Non
RTM-PT1014BL9	0 à 100 (0 à 7 bar)	0 à 140	BSP 1/8x28	2,7	Oui
RTM-PT1014BAL9	0 à 100 (0 à 7 bar)	0 à 140	JIC 3/8x24	2,7	Oui
RTM-PT1014BL12	0 à 100 (0 à 7 bar)	0 à 140	BSP 1/8x28	3,6	Oui
RTM-PT1014BAL12	0 à 100 (0 à 7 bar)	0 à 140	JIC 3/8x24	3,6	Oui
RTM-PT1612B7	0 à 160 (0 à 11 bar)	0 à 120	BSP 1/8x28	2,1	Non
RTM-PT1612BL7	0 à 160 (0 à 11 bar)	0 à 120	BSP 1/8x28	2,1	Oui
RTM-PT1612BA7	0 à 160 (0 à 11 bar)	0 à 120	JIC 3/8x24	2,1	Non
RTM-PT1612BAL7	0 à 160 (0 à 11 bar)	0 à 120	JIC 3/8x24	2,1	Oui
RTM-PT1612B9	0 à 160 (0 à 11 bar)	0 à 120	BSP 1/8x28	2,7	Non
RTM-PT1612BL9	0 à 160 (0 à 11 bar)	0 à 120	BSP 1/8x28	2,7	Oui
RTM-PT1612BAL9	0 à 160 (0 à 11 bar)	0 à 120	JIC 3/8x24	2,7	Oui
RTM-PT1612BA9	0 à 160 (0 à 11 bar)	0 à 120	JIC 3/8x24	2,7	Non
RTM-PT1612BAL9	0 à 160 (0 à 11 bar)	0 à 120	JIC 3/8x24	2,7	Oui
RTM-PT1612BL12	0 à 160 (0 à 11 bar)	0 à 120	BSP 1/8x28	3,6	Oui
RTM-PT1612BAL12	0 à 160 (0 à 11 bar)	0 à 120	JIC 3/8x24	3,6	Oui



Pression de suralimentation Manomètre de turbo mécanique

Entrée mâle BSP 1/8x28.
Ø du boîtier : 52,2 mm - Ø extérieur du cerclage : 57 mm
- Fixation par étrier - Corps métal

Code	Echelle	Particularité	Eclairage
RTM-B2.5WL	-1 à 2,5 bar	Fond blanc	Oui
RTM-B2.5BL	-1 à 2,5 bar	Fond noir	Oui

RTM-B00 KIT



Indicateur de richesse 19 led

Indique en temps réel la qualité du mélange air/essence à tous les régimes, très utile dans le cadre des réglages de carburation ou d'injection programmable. Fonctionne avec les sondes d'origine et les sondes optionnelles.

Code	Spécification
RTR-DTM4007	Livré sans sonde



RTR-LOS01

RTR-LOS03

Sondes Lambda

Code	Filetage	Spécificat.
RTR-LOS01	M18x1,50	1 fil Lecture précise une fois le moteur chaud
RTR-LOS03	M18x1,50	3 fils Lecture précise dès la mise en route





Régime Compte-tours Racetech

Applicable aux moteurs 4, 6 et 8 cylindres, quel que soit l'allumage. Mouchard régime maximum. Ø du boîtier : 80 mm - Ø extérieur du cerclage : 86 mm - fixation par bague filetée.

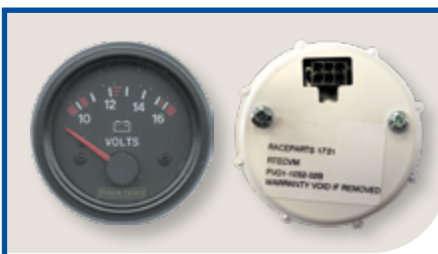
Code	Echelle (1000 tr/min)	Ø (mm)
RTE-CT8	0/3/8	80
RTE-CT10	0/4/10	80
RTE-CT12	0/5/12	80



Compte-tours Racetech avec shift-light

Shift light 3 LED programmable en plus. Ø du boîtier : 80 mm - Ø extérieur du cerclage : 86 mm - fixation par bague filetée

Code	Echelle (1000 tr/min)	Ø (mm)
RTE-CT8SL	0/3/8	80
RTE-CT10SL	0/4/10	80
RTE-CT12SL	0/5/12	80



Tension

Ø du boîtier : 52,2 mm - Ø extérieur du cerclage : 57 mm - fixation par bague filetée

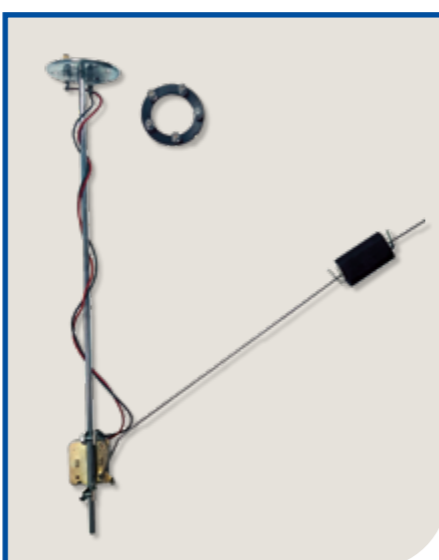
Code	Echelle (V)	Eclairage
RTE-VM	10 à 16	Oui



Niveau

Ø du boîtier : 52,2 mm - Ø extérieur du cerclage : 57 mm - fixation par bague filetée

Code	Echelle	Eclairage	Vide-plein (ohms)
RTE-FG	E-F	Oui	0-187



Sonde de niveau / Sonde à levier

Attention, il existe deux normes:
US: 240/33 Ohm (240 Ohm vide et 33 Ohm plein)
VDO: 10/180 Ohm (10 Ohm vide et 180 Ohm plein)
Pour le calibrage : 0 = 10 Ohm, 1/4 = 42.5 Ohm, 1/2 = 85 Ohm, 3/4 = 127.5 Ohm et 100/100 = 180 Ohm
Perçage conseillé : 44 mm, profondeur 180 à 660 mm (tige à couper)

Code	Fixation
RTE-F5H	5 x 54 mm 10 ohms vide - 180 ohms plein
RTE-F6H	6 x 60 mm 10 ohms vide - 180 ohms plein



Intensité

Ø du boîtier : 52,2 mm - Ø extérieur du cerclage : 57 mm - fixation par bague filetée

Code	Echelle (A)	Eclairage
RTE-AM	-30 à +30	Oui



Vitesse

Moteur pas à pas très précis et odomètre totalisateur réinitialisable digital inclus. Calibrage avec tout type d'impulsions. Ø du boîtier : 80 mm - Ø extérieur du cerclage : 86 mm - fixation par bague filetée

Code	Echelle	Ø (mm)
RTE-TAC130	10-140MPH (20-220 km/h)	80



Capteur électromagnétique pour tachymètre

Code
RTE-TAS34-1



Cerclage chromé

Code	Style
RTA-7005939	Arrondi
RTA-7077939	En V



Supports de tableau de bord

Code	Ø
RTM-052	52 mm
RTM-080	80 mm

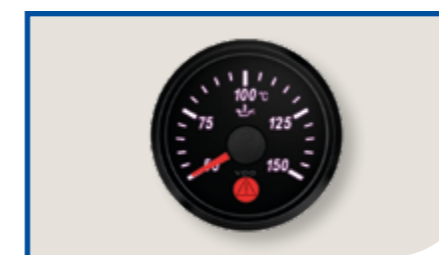
Instrumentation VDO



Température d'eau

Ø du boîtier : 52,2 mm - fixation par bague filetée - voyant d'alarme programmable

Code	Echelle (°)	Ed.	Branchement	Résistance
VDO-TEWN	40 à 120	Oui	Molex 8 broches	287,4-22,7 ohms



Température d'huile

Ø du boîtier : 52,2 mm - fixation par bague filetée - voyant d'alarme programmable

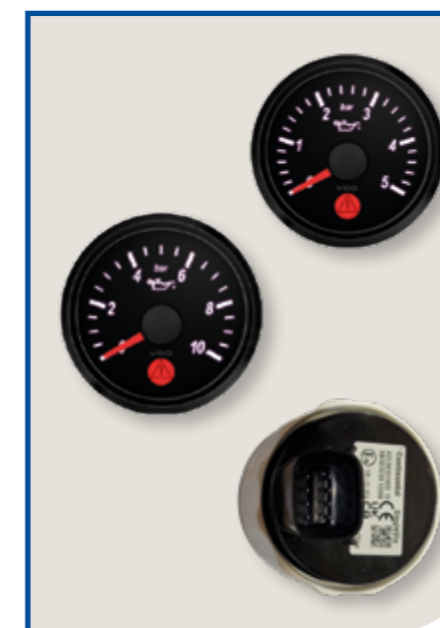
Code	Echelle (°)	Ed.	Branchement	Résistance
VDO-THWN	50 à 150	Oui	Molex 8 broches	322,8-18,6 ohms



Pression d'huile

Diamètre du boîtier : 52,2 mm - fixation par étrier fourni ou bague filetée non fournie

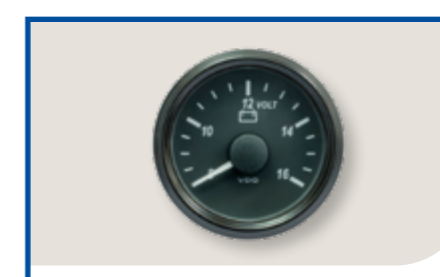
Code	Echelle (bar)	Ed.	Branchement	Résistance
VDO-PH5WV	0 à 5	Oui	3 fiches plates droites 6,3x0,8 mm	10-184 ohms
VDO-PH10WV	0 à 10	Oui	3 fiches plates droites 6,3x0,8 mm	10-184 ohms



Pression d'huile

Ø du boîtier : 52,2 mm - fixation par bague filetée - voyant d'alarme programmable

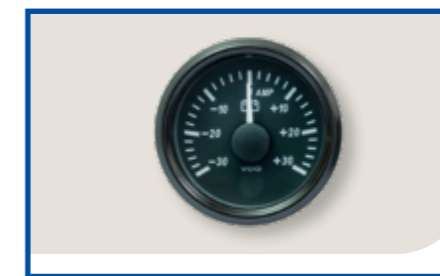
Code	Echelle (bar)	Ed.	Branchement	Résistance
VDO-PH5WN	0 à 5	Oui	Molex 8 broches	10-184 ohms
VDO-PH10WN	0 à 10	Oui	Molex 8 broches	10-184 ohms



Tension

Ø du boîtier : 52,2 mm - fixation par bague filetée - voyant d'alarme programmable

Code	Echelle (V)	Ed.	Branchement
VDO-VMWN	0 à 16	Oui	Molex 8 broches



Intensité

Ø du boîtier : 52,2 mm - fixation par bague filetée - voyant d'alarme programmable

Code	Echelle (A)	Ed.	Branchement
VDO-AM30WN	-30 à +30	Oui	Molex 8 broches
VDO-AM60WN	-60 à +60	Oui	Molex 8 broches



Pression de suralimentation

Ø du boîtier : 52,2 mm - fixation par bague filetée - voyant d'alarme programmable

Code	Ech. (bar)	Ed.	Branchement	Résistance
VDO-PTWN	0 à 2	Oui	Molex 8 broches	10-184 ohms



Pression d'air

Ø du boîtier : 52,2 mm - fixation par bague filetée - voyant d'alarme programmable

Code	Echelle (psi)	Ed.	Branchement	Résistance
VDO-PAWN	0-150	Oui	Molex 8 broches	10-184 ohms



Pression de frein

Ø du boîtier : 52,2 mm - fixation par bague filetée - voyant d'alarme programmable

Code	Ech. (bar)	Ed.	Branchement	Résistance
VDO-PFWN	0-10	Oui	8 broches	10-184 ohms



Pression de boîte

Ø du boîtier : 52,2 mm - fixation par bague filetée - voyant d'alarme programmable

Code	Ech. (bar)	Ed.	Branchement	Résistance
VDO-PBWN	0-25	Oui	Molex 8 broches	10-184 ohms



Niveau

Ø du boîtier : 52,2 mm - Fixation par bague fileté - Voyant d'alarme programmable

Code	Echelle	Eclair.	Branch.	Vide-plein ohms
VDO-NESV3100001	0-1	oui	Molex 8 br.	3-180
VDO-NESV3110001	0-1	oui	Molex 8 br.	60-90-0,5
VDO-NESV3120001	E-F	oui	Molex 8 br.	3-180
VDO-NESV3130001	E-F	oui	Molex 8 br.	240-33,5
VDO-NESV3140001	E-F	oui	Molex 8 br.	3-90
VDO-NESV3150001	E-F	oui	Molex 8 br.	60-90-0,5
VDO-NESV6300001	E-F	oui	Molex 8 br.	0-5V

Ø du boîtier : 52,2 mm - Fixation par bague fileté - Sans voyant

Code	Echelle	Eclair.	Branch.	Vide-plein ohms
VDO-NECV010001	0-1	oui	3 fiches plates dtes 6,3x0,8mm	60/90-0,5
VDO-NECV010002	0-1	oui	3 fiches plates dtes 6,3x0,8mm	3-180



Régime

Ø du boîtier : 80mm - fixation par bague fileté - 5 voyants programmables et écran intégré

Code	Echelle	Ed.	Branchement
VDO-CT880VN	0/80	Oui	Molex 8 ou 12 broches

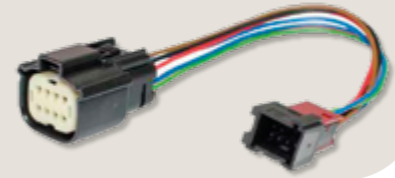


Vitesse

Ø du boîtier : 80 ou 100 mm - fixation par bague fileté - 5 voyants programmables et écran intégré

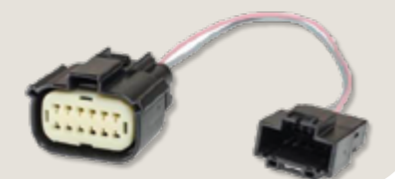
Code	Echelle	Ø (mm)	Ed.	Branchement
VDO-TM200110WN	0 à 200	100	Oui	8 broches
VDO-TM200WN	0 à 200	80	Oui	8 broches
VDO-TM300100WN	0 à 300	100	Oui	8 broches
VDO-TM300WN	0 à 300	80	Oui	8 broches

Connexions



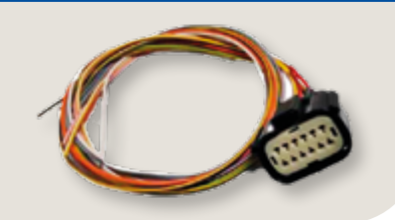
VDO-CON03

Câble adaptateur, Molex 8 pins femelle (singleviu)/MQS 8 pins mâle (Viewline).



VDO-CON04

Câble adaptateur, Molex 12 pins femelle (singleviu)/MQS 14 pins mâle (Viewline).



VDO-CON02

Cable connecteur Molex 12 broches pour Manomètre VDO Singleviu Ø 85 et 100 mm



VDO-CON01

Cable connecteur Molex 8 broches pour Manomètre VDO Singleviu Ø 52



VDO-CON05

Cable connecteur 8 cosses séparées pour Manomètre VDO Singleviu faisceau WWG (Cockpit, Vision)



VDO-CI-44 -Capteur électromagnétique pour Tachymètre

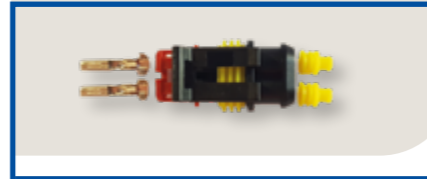
Capteur magnétique pour compteur de vitesse VDO-M18x150



Support d'instrument

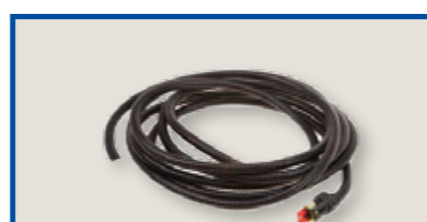
52 mm, orientable, à visser ou coller, en plastique résistant

VDO-S052



FT3-K186

Connecteur Superseal 1,5 mm mâle seul



NESV-CON01

Connecteur Superseal 1,5 mm mâle avec câble 6 m sous gaine



NESV-JOINT01

Joint seul 5 x 54 mm

Jauge de niveau



Jauge de niveau de carburant

Jauge tubulaire Ø 38mm
Tête Ø 71mm, hauteur 14mm
Fixation 5 x Ø 54mm SAE (trous Ø 5,5mm, angles 80/68/72/72/68°)
Borne M4 pour les têtes métal, connecteur 2 voies Superseal 1,5 mm pour les têtes plastique

Code	Long. du tube	Résistance vide-plein	Tête
NESV-54-0150	150 mm	90-4 ohm	Plastique
NESV-54-0160	160 mm	90-4 ohm	Plastique
NESV-54-0170	170 mm	90-4 ohm	Plastique
NESV-54-0180	180 mm	90-4 ohm	Plastique
NESV-54-0190	190 mm	90-4 ohm	Plastique
NESV-54-0200	200 mm	68,5-2,5 ohm	Métal
NESV-54-0210	210 mm	76-3 ohm	Métal
NESV-54-0220	220 mm	90-4 ohm	Plastique
NESV-54-0230	230 mm	90-4 ohm	Plastique
NESV-54-0240	240 mm	65,5-2,5 ohm	Métal
NESV-54-0250	250 mm	72-2,5 ohm	Métal
NESV-54-0260	260 mm	72-2,5 ohm	Métal
NESV-54-0270	270 mm	90-4 ohm	Plastique
NESV-54-0279	279 mm	70,3-2,0 ohm	Métal
NESV-54-0280	280 mm	90-4 ohm	Plastique
NESV-54-0290	290 mm	90-4 ohm	Plastique
NESV-54-0300	300 mm	82,8-2,5 ohm	Métal
NESV-54-0310	310 mm	84-2,5 ohm	Métal
NESV-54-0320	320 mm	90-4 ohm	Plastique
NESV-54-0330	330 mm	72-2,5 ohm	Métal
NESV-54-0340	340 mm	74,0-2,5 Ohm	Métal
NESV-54-0350	350 mm	79,6-2,5 ohm	Métal
NESV-54-0360	360 mm	90-4 ohm	Plastique
NESV-54-0370	370 mm	71-2,5 ohm	Métal
NESV-54-0380	380 mm	90-4 ohm	Plastique
NESV-54-0390	390 mm	75-2,5 ohm	Métal
NESV-54-0400	400 mm	74,9-2,5 ohm	Métal
NESV-54-0450	450 mm	84,3-2,5 ohm	Métal
NESV-54-0500	500 mm	75,4-2,5 ohm	Métal
NESV-54-0550	550 mm	77,6-2,5 ohm	Métal
NESV-54-0600	600 mm	90-4 ohm	Plastique
NESV-54-0650	650 mm	90-4 ohm	Métal
NESV-54-0700	700 mm	90-4 ohm	Plastique
NESV-54-0750	750 mm	90-4 ohm	Plastique
NESV-54-0800	800 mm	68,5-2,0 ohm	Métal
NESV-54-0850	850 mm	90-4 ohm	Plastique



Suite des jauges

Code	Long. du tube	Résist. vide-plein	Tête
NESV-54-0900	900 mm	90-4 ohm	plastique
NESV-54-0950	950 mm	90-4 ohm	plastique
NESV-54-1000	1000 mm	90-4 ohm	plastique
NESV-54-1050	1050 mm	90-4 ohm	plastique
NESV-54-1100	1100 mm	90-4 ohm	plastique
NESV-54-1150	1150 mm	90-4 ohm	plastique
NESV-54-1200	1200 mm	90-4 ohm	plastique



NESV-BRIDE

Code	Dimension
NESV-BRIDE	5x54 mm

Kit 2 brides de montage, dont 1 fileté, avec joints et visserie

Instruments ATL



Indicateur de niveau

Ø du boîtier : 52,2 mm - fixation par étrier

Code	Echelle	Résistance vide-plein	Eclairage
NEJA068	E-F	240-33 ohms	Oui



Jauge

Spécifique NEJA068 Longueur 540 mm mais peut être coupée pour obtenir n'importe quelle longueur entre 200 mm et 540 mm, puis recalibrée.
Fixation 5 x Ø 54 mm SAE (trous Ø 5,5mm, angles 80/68/72/72/68°)

Branchement 5 fils

Code	Long. du tube	Résistance vide-plein	Tête
NESA151	200 à 540mm	240-33 ohms	Plastique



Jauge pour ordinateur de bord

Pour systèmes d'acquisition de données. Cette jauge fonctionne à la tension et non à la résistance. Longueur 540 mm recoupable jusqu'à 200 mm, avec un recalibrage nécessaire.

Ne convient pas pour une utilisation avec des carburants à constante diélectrique élevée (par exemple, alcools, E85)
Fixation 5 x Ø 54mm SAE (trous Ø 5,5mm, angles 80/68/72/72/68°)

Branchement 5 fils

Code	Long. du tube	Résistance vide-plein	Tête
NESA152	200 à 540 mm	0,25-4,75 v	Plastique

Capteur de pression d'huile

0 - 2 bar ou 0 - 29 PSI ou 0 - 200 Kpa
 0 - 5 bar ou 0 - 72,5 PSI ou 0 - 500 Kpa
 0 - 10 Bar ou 0 - 145 PSI ou 0 - 1000KPa

Tension d'alimentation : 6 à 24 V CC
Contact d'alarme à la chute de pression
Résistance : 10 à 184 ohm
Couple de serrage : 40 Nm
Milieu : huile, essence, gasoil, air



VDO-CPT02-40



VDO-CP05-71



VDO-CP10-71/0.8

Capteurs de pression échelle 0 - 2 bar					
Code	Alarme	Filetage	Bornes	Masse	
VDO-CP02-711	Non	NPTF 1/8x27	2 cosses 6,3x0,8 mm	Isolé	
VDO-CPT02-40	Non	M12x1,50	2 cosses 6,3x0,8 mm	Isolé	
Capteurs de pression échelle 0 - 5 bar					
VDO-CP05-35	Non	M10x1,00 court conique	2 écrous moletés M4	Isolé	
VDO-CP05-35C	Non	M10x1,00 court conique	1 écrou moleté M4	Oui	
VDO-CP05-40	Non	M12x1,50	1 écrou moleté M4	Oui	
VDO-CP05-42	Non	M14x1,50	1 écrou moleté M4	Oui	
VDO-CP05-44I	Non	M18x1,50	2 écrous moletés M4	Isolé	
VDO-CP05-71	Non	NPTF 1/8x27	1 écrou moleté M4	Oui	
VDO-CP05-711C	Non	NPTF 1/8x27	2 cosses 6,3x0,8mm	Isolé	
VDO-CP05-711V	Non	NPTF 1/8x27	2 écrous moletés M4	Isolé	
VDO-CP05-72	Non	NPTF 1/4 x 18	1 écrou moleté M4	Oui	
VDO-CP05-44	0,25 bar ±0,15	M18x1,50	3 connecteurs push-on 2,8x0,8mm	Oui	
VDO-CP05-44/0.2	0,25 bar ±0,15	M18x1,50	3 connecteurs push-on 2,8x0,8mm	Isolé	
VDO-CP05-71/0.4	0,4 bar ±0,15	NPTF 1/8x27	2 écrous moletés M4	Oui	
VDO-CP05-42/0.2	0,40 bar ±0,15	M14x1,50	2 écrous moletés M4	Oui	
VDO-CP05-35/0.5	0,5 bar ±0,15	M10x1,00 court conique	2 écrous moletés M4	Oui	
VDO-CP05-42/0.5	0,5 bar ±0,15	M14x1,50	1 plot M4 (masse) et 1 cosse 6,3x0,8mm (signal)	Oui	
VDO-CP05-44/0.5	0,5 bar ±0,15	M18x1,50	2 écrous moletés M4	Oui	
VDO-CP05-72/0.5	0,5 bar ±0,15	NPTF 1/4 x 18	2 écrous moletés M4	Oui	
VDO-CP05-71/0.6	0,6 bar ±0,15	NPTF 1/8x27	3 plots M4	Isolé	
VDO-CP05-35/0.7	0,7 bar ±0,15	M10x1,00 court conique	2 écrous moletés M4	Oui	
VDO-CP05-71/0.8	0,8 bar ±0,15	NPTF 1/8x27	3 plots M4	Isolé	
VDO-CP05-35/1.2	1,2 bar ±0,15	M10x1,00 court conique	2 écrous moletés M4	Oui	
VDO-CP05-71/1.4	1,4 bar ±0,15	NPTF 1/8x27	2 écrous moletés M4	Oui	
Capteurs de pression échelle 0 - 10 bar					
VDO-CP10-35	Non	M10x1,00 court conique	2 écrous moletés M4	Isolé	
VDO-CP10-40	Non	M12x1,50	1 écrou moleté M4	Oui	
VDO-CP10-42	Non	M14x1,50	1 écrou moleté M4	Oui	
VDO-CP10-42I	Non	M14x1,50	2 écrous moletés M4	Isolé	
VDO-CP10-71	Non	NPTF 1/8x27	1 écrou moleté M4	Oui	
VDO-CP10-711	Non	NPTF 1/8x27	2 écrous moletés M4	Isolé	
VDO-CP10-71M4	Non	NPTF 1/8x27	1 écrou moleté M4	Oui	
VDO-CP10-72	Non	NPTF 1/4 x 18	1 écrou moleté M4	Oui	
VDO-CP10-35/0.5	0,5 bar ±0,15	M10x1,00 court conique	2 écrous moletés M4	Oui	
VDO-CP10-40/0.5	0,5 bar ±0,15	M12x1,50	2 écrous moletés M4	Oui	
VDO-CP10-42/0.5	0,5 bar ±0,15	M14x1,50	2 écrous moletés M4	Oui	
VDO-CP10-44/0.5	0,5 bar ±0,20	M18x1,50	2 écrous moletés M4	Oui	
VDO-CP10-71/0.5	0,5 bar ±0,20	NPTF 1/8x27	2 écrous moletés M4	Oui	
VDO-CP10-44	0,6 bar ±0,30	M18x1,50	3 connecteurs push-on 2,8x0,8 mm	Isolé	
VDO-CP10-42/0.7	0,7 bar ±0,15	M14x1,50	2 écrous moletés M4	Oui	
VDO-CP10-35C/0.	0,75 bar ±0,15	M10x1,00 court conique	2 écrous moletés M4	Oui	
VDO-CP10-44/0.7	0,75 bar ±0,2	M18x1,50	2 écrous moletés M4	Oui	
VDO-CP10-71/0.8	0,8 bar ±0,30	NPTF 1/8x27	2 écrous moletés M4	Oui	
VDO-CP10-35/0.9	0,9 bar ±0,15	M10x1,00 court conique	2 écrous moletés M4	Oui	
VDO-CP10-42/1.0	1,0 bar ±0,15	M14x1,50	1 cosse 6,3x0,8mm (masse) 1 cosse 4,8x0,8mm (signal)	Oui	
VDO-CP10-71/1.2	1,25 bar ±0,30	NPTF 1/8x27	1 cosse 6,3x0,8mm (masse) 1 cosse 4,8x0,8mm (signal)	Oui	
VDO-CP10-40/1.2	1,5 bar ±0,15	M12x1,50	2 écrous moletés M4	Oui	
VDO-CP10-35/2.0	2,0 bar ±0,30	M10x1,00 court conique	2 écrous moletés M4	Oui	
VDO-CP10-71/4.0	4,0 bar ±0,50	NPTF 1/8x27	2 cosses 6,3x0,8 mm	Oui	
VDO-CP10-35/5.2	5,2 bar ±0,50	M10x1,00 court conique	2 écrous moletés M4	Oui	

Contacteur de pression réglable

Ces manocontacts (également nommés pressostats) sont réglables. Ils permettent de déclencher une alerte ou une action lorsqu'une valeur plancher définie est atteinte



Contacteur de pression					
Code	Filetage	Pré-réglage alerte	Plage de réglage	Borne	Masse
CPHR-1335	NPTF 1/8 x 27	0,2 bar (3 psi)	0,07 à 0,35 bar (1 à 5 psi)	1 borne M4	Oui
EWS-1B	NPTF 1/8 x 27	0,5 bar (8 psi)	0.1 à 1 bar (1,45 à 14,5 psi)	2 fiches plates droites 6,3x0,8 mm	Isolé
EWS-1C	NPTF 1/8 x 27	1,378 bar (20 psi)	1 à 8 bar (15 à 120 psi)	2 fiches plates droites 6,3x0,8 mm	Isolé
CPHR-1330	NPTF 1/8 x 27	2 bar (30 psi)	1,37 à 2,76 bar (20 à 40 psi)	1 borne M4	Oui
EWS-1D	NPTF 1/8 x 27	2,41 bar (35 psi)	1 à 8 bar (15 à 120 psi)	2 fiches plates droites 6,3x0,8 mm	Isolé

Capteur de température

Capteur de température de liquide de refroidissement 120°C						
Code	Filetage	Long. sous tête	Ø capteur	Alarme	Masse	Borne
VDO-STE-35S	M10x1,00	10,5 mm	8,4 mm	Non	Oui	Fiche ronde 6,3x0,8 mm
VDO-STE-35M	M10x1,00	22 mm	8,5 mm	Non	Oui	Fiche ronde 6,3x0,8 mm
VDO-STE-42M4H	M14x1,50	29 mm	9 mm	Non	Oui	Écrou hexagonal M4
VDO-STE-4263	M14x1,50	29 mm	9 mm	Non	Oui	Fiche plate droite 6,3x0,8 mm
VDO-STE-4204	M14x1,50	24 mm	9 mm	Non	Oui	
VDO-STE-42	M14x1,50	29 mm	9 mm	Non	Oui	Fiche plate droite 6,3x0,8 mm
VDO-STE-42M4M	M14x1,50	29 mm	9 mm	Non	Oui	M4 Écrou moleté
VDO-STE-42I	M14x1,50	29 mm	11 mm	Non	Isolé	2 fiches plates droites 6,3x0,8 mm
VDO-STE-42/080	M14x1,50	40 mm	10,8 mm	80°C ± 3°C	Oui	Fiches plates droites 6,3x0,8 et 4,8x0,8 mm
VDO-STE-42/094	M14x1,50	40 mm	10,8 mm	94°C ± 3°C	Oui	Fiches plates droites 6,3x0,8 et 4,8x0,8 mm
VDO-STE-42/095	M14x1,50	40 mm	10,8 mm	95°C ± 2,5°C	Oui	Fiches plates droites 6,3x0,8 et 4,8x0,8 mm
VDO-STE-42/096	M14x1,50	40 mm	10,8 mm	96°C ± 3°C	Oui	Fiches plates droites 6,3x0,8 et 4,8x0,8 mm
VDO-STE-42/098	M14x1,50	40 mm	10,8 mm	98°C ± 3°C	Oui	Fiches plates droites 6,3x0,8 et 4,8x0,8 mm
VDO-STE-42/100	M14x1,50	40 mm	10,8 mm	100°C ± 6°C	Oui	Fiches plates droites 6,3x0,8 et 4,8x0,8 mm
VDO-STE-42/100	M14x1,50	40 mm	10,8 mm	100°C ± 2,5°C	Oui	Fiches plates droites 6,3x0,8 et 4,8x0,8 mm
VDO-STE-42/100	M14x1,50	40 mm	10,8 mm	100°C ± 3°C	Oui	Fiches plates droites 6,3x0,8 et 4,8x0,8 mm
VDO-STE-42/102	M14x1,50	40 mm	10,8 mm	102°C ± 3°C	Oui	Fiches plates droites 6,3x0,8 et 4,8x0,8 mm
VDO-STE-42/105	M14x1,50	40 mm	10,8 mm	105°C ± 3°C	Oui	Fiches plates droites 6,3x0,8 et 4,8x0,8 mm
VDO-STE-42/105	M14x1,50	40 mm	10,8 mm	105°C ± 2,5°C	Oui	Fiches plates droites 6,3x0,8 et 4,8x0,8 mm
VDO-STE-42/106	M14x1,50	40 mm	10,8 mm	106°C ± 3°C	Oui	Fiches plates droites 6,3x0,8 et 4,8x0,8 mm
VDO-STE-42/110	M14x1,50	40 mm	10,8 mm	110°C ± 3°C	Oui	Fiches plates droites 6,3x0,8 et 4,8x0,8 mm
VDO-STE-42/115	M14x1,50	40 mm	10,8 mm	115°C ± 3°C	Oui	Fiches plates droites 6,3x0,8 et 4,8x0,8 mm
VDO-STE-42/118	M14x1,50	40 mm	10,8 mm	118°C ± 3°C	Oui	Fiches plates droites 6,3x0,8 et 4,8x0,8 mm
VDO-STE-43M4	M16x1,50	29 mm	9 mm	Non	Oui	M4 Écrou moleté
VDO-STE-43	M16x1,50	29 mm	9 mm	Non	Oui	Fiche plate droite 6,3x0,8 mm
VDO-STE-43/110	M16x1,50	40 mm	10,8 mm	110°C ± 3°C	Oui	Fiches plates droites 6,3x0,8 et 4,8x0,8 mm
VDO-STE-44	M18x1,50	29 mm	9 mm	Non	Oui	Fiche plate droite 6,3x0,8 mm
VDO-STE-44I	M18x1,50	29 mm	9 mm	Non	Isolé	2 fiches plates droites 6,3x0,8 mm
VDO-STE-71	NPTF 1/8x27	22 mm	8,5 mm	Non	Oui	Fiche ronde 6,3x0,8 mm
VDO-STE-72	NPTF 1/4x18	29 mm	9 mm	Non	Oui	Fiche plate droite 6,3x0,8 mm
VDO-STE-73	NPTF 3/8x18	29 mm	9 mm	Non	Oui	Fiche plate droite 6,3x0,8 mm
VDO-STE-73I	NPTF 3/8x18	29 mm	11 mm	Non	Isolé	2 fiches plates droites 6,3x0,8 mm
VDO-STE-74	NPTF 1/2x14	29 mm	9 mm	Non	Oui	Fiche plate droite 6,3x0,8 mm
VDO-STE-74I	NPTF 1/2x14	29 mm	10,8 mm	Non	Isolé	2 fiches plates droites 6,3x0,8 mm
VDO-STE-74/095	NPTF 1/2x14	40 mm	09,8 mm	95°C ± 3°C	oui	Fiches plates droites 6,3x0,8 et 4,8x0,8 mm
VDO-STE-74/100	NPTF 1/2x14	40 mm	10,8 mm	100°C ± 3°C	oui	Fiches plates droites 6,3x0,8 et 4,8x0,8 mm

Température : +40°C à +120°C
 Résistance : 287,4 - 22,7 Ohm
 Tension : 6 - 24 V



VDO-STE-42



VDO-STE-42I



VDO-STE-42/095



VDO-STE-71

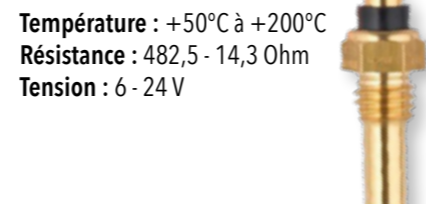
AMÉNAGEMENTS & ÉQUIPEMENTS

Capteur de température (suite)

Capteur de température de liquide de refroidissement 120°C							
VDO-STE-74/103	NPTF 1/2 x 14	40 mm	10,8 mm	103°C ± 3°C	Oui	Fiches plates droites 6,3 x 0,8 et 4,8 x 0,8 mm	
VDO-STE-74/105	NPTF 1/2 x 14	40 mm	10,8 mm	105°C ± 3°C	Oui	Fiches plates droites 6,3 x 0,8 et 4,8 x 0,8 mm	
VDO-STE-74/108	NPTF 1/2 x 14	40 mm	10,8 mm	108°C ± 3°C	Oui	Fiches plates droites 6,3 x 0,8 et 4,8 x 0,8 mm	
VDO-STE-74/112	NPTF 1/2 x 14	40 mm	11,8 mm	112°C ± 3°C	Oui	Fiches plates droites 6,3 x 0,8 et 4,8 x 0,8 mm	
VDO-STE-15-3A	UNF 5/8 x 18	29 mm	9 mm	Non	Oui	Fiche plate droite 6,3 x 0,8 mm	
VDO-STE-15I	UNF 5/8 x 18	29 mm	11 mm	Non	Isolé	2 fiches plates droites 6,3 x 0,8 mm	
VDO-STE-15/098	UNF 5/8 x 18	40 mm	10,8 mm	90°C ± 3°C	Oui	Fiches plates droites 6,3 x 0,8 et 4,8 x 0,8 mm	
VDO-STE-15/095	UNF 5/8 x 18	40 mm	10,8 mm	95°C ± 3°C	Oui	Fiches plates droites 6,3 x 0,8 et 4,8 x 0,8 mm	
VDO-STE-75/098	UNF 5/8 x 18	40 mm	10,8 mm	98°C ± 3°C	Oui	Fiches plates droites 6,3 x 0,8 et 4,8 x 0,8 mm	
VDO-STE-15/100	UNF 5/8 x 18	40 mm	10,8 mm	100°C ± 3°C	Oui	Fiches plates droites 6,3 x 0,8 et 4,8 x 0,8 mm	
VDO-STE-15/103	UNF 5/8 x 18	40 mm	10,8 mm	103°C ± 3°C	Oui	Fiches plates droites 6,3 x 0,8 et 4,8 x 0,8 mm	
VDO-STE-15	UNF 5/8 x 18	40 mm	10,8 mm	105°C ± 3°C	Oui	Fiches plates droites 6,3 x 0,8 et 4,8 x 0,8 mm	

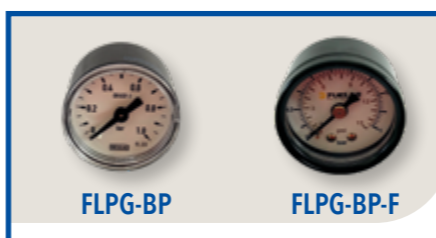
Capteur de température d'huile 150°C							
VDO-STH-35	M10 x 1,00	22 mm	8,2 mm	Non	Oui	Fiche ronde 6,3 x 0,8 mm	
VDO-STH-3563	M10 x 1,00	22 mm	8,2 mm	Non	Oui	Fiche ronde 6,3 x 0,8 mm	
VDO-STH-3763	M10 x 1,50	22 mm	6,9 mm	Non	Oui	Fiche ronde 6,3 x 0,8 mm	
VDO-STH-4063	M12 x 1,50	22 mm	6,9 mm	Non	Oui	Fiche ronde 6,3 x 0,8 mm	
VDO-STH-42PC	M14 x 1,50	29 mm	9 mm	Non	Oui	Fiche plate à angle droit 6,3 x 0,8 mm	
VDO-STH-42C	M14 x 1,50	15 mm	9 mm	Non	Oui	Fiche plate à angle droit 6,3 x 0,8 mm	
VDO-STH-4263	M14 x 1,50	29 mm	9 mm	Non	Oui	Fiche plate droite 6,3 x 0,8 mm	
VDO-STH-42I	M14 x 1,50	29 mm	9 mm	Non	Isolé	2 fiches plates droites 6,3 x 0,8 mm	
VDO-STH-42/110	M14 x 1,50	40 mm	11,8 mm	110°C ± 3°C	Oui	Fiches plates droites 6,3 x 0,8 et 4,8 x 0,8 mm	
VDO-STH-42/120	M14 x 1,50	40 mm	10,8 mm	120°C ± 3°C	Oui	Fiches plates droites 6,3 x 0,8 et 4,8 x 0,8 mm	
VDO-STH-42/120	M14 x 1,50	40 mm	10,8 mm	120°C ± 3°C	Oui	Fiches plates droites 6,3 x 0,8 et 4,8 x 0,8 mm	
VDO-STH-42/130	M14 x 1,50	40 mm	10,8 mm	130°C ± 3°C	Oui	Fiches plates droites 6,3 x 0,8 et 4,8 x 0,8 mm	
VDO-STH-42/130	M14 x 1,50	40 mm	10,8 mm	130°C ± 4°C	Oui	2 fiches plates droites 6,3 x 0,8 mm	
VDO-STH-42/135	M14 x 1,50	40 mm	13,8 mm	135°C ± 3°C	Oui	Fiches plates droites 6,3 x 0,8 et 4,8 x 0,8 mm	
VDO-STH-43M4	M16 x 1,50	29 mm	9 mm	Non	Oui	M4 Écrou moleté	
VDO-STH-4363	M16 x 1,50	15 mm	9 mm	Non	Oui		
VDO-STH-44C	M18 x 1,50	15 mm	9 mm	Non	Oui	Fiche plate à angle droit 6,3 x 0,8 mm	
VDO-STH-7163	NPTF 1/8 x 27	22 mm	8,5 mm	Non	Oui	Fiche ronde 6,3 x 0,8 mm	
VDO-STH-72I	NPTF 1/4 x 18	29 mm	11 mm	Non	Isolé	2 fiches plates droites 6,3 x 0,8 mm	
VDO-STH-72M4H	NPTF 1/4 x 18	29 mm	9 mm	Non	Oui	Écrou hexagonal M4	
VDO-STH-74/120	NPTF 1/2 x 14	40 mm	10,8 mm	120°C ± 3°C	Oui	Fiches plates droites 6,3 x 0,8 et 4,8 x 0,8 mm	
VDO-STH-74M4H	NPTF 1/2 x 14	29 mm	9 mm	Non	Oui	Écrou hexagonal M4	
VDO-STH-74	NPTF 1/2 x 14	29 mm	9 mm	Non	Oui	Fiche plate droite 6,3 x 0,8 mm	
VDO-STH-15I	UNF 5/8 x 18	29 mm	11 mm	Non	Isolé	2 fiches plates droites 6,3 x 0,8 mm	
VDO-STH-54	BSP 1/2 x 14	29 mm	9 mm	Non	Oui	Fiche plate droite 6,3 x 0,8 mm	

Capteur de température d'huile 200°C							
VDO-STH200-3563	M10 x 1,50	22 mm	6,9 mm	Non	Oui	Fiche ronde 6,3 x 0,8 mm	
VDO-STH200-7163	NPTF 1/8 x 27	22 mm	8,2 mm	Non	Oui	Fiche ronde 6,3 x 0,8 mm	
VDO-STH200-7163	NPTF 1/8 x 27	10,5 mm	8,4 mm	Non	Oui	Fiche ronde 6,3 x 0,8 mm	



THERMOCONTACT							
Code	Filetage	Alerte plafond	long. sous tête	Ø capteur	Masse	Borne	
VDO-ST-42-055	M14 x 1,50	55°C +/- 3°C	29 mm	10 mm	Oui	1 fiche plate 6,3 x 0,8 mm	
VDO-ST-42-070	M14 x 1,50	70°C +/- 3°C	29 mm	10 mm	Oui	1 fiche plate 6,3 x 0,8 mm	
FS82	NPTF 1/8 x 27	82°C	15 mm	10 mm	Isolé	2 bornes plates 6,3 x 0,8 mm	
VDO-ST-42-085	M14 x 1,50	85°C +/- 3°C	29 mm	10 mm	Oui	1 fiche plate 6,3 x 0,8 mm	
FS88	NPTF 1/8 x 27	88°C	15 mm	10 mm	Isolé	2 bornes plates 6,3 x 0,8 mm	
VDO-ST-42-095	M14 x 1,50	95°C +/- 3°C	29 mm	10 mm	Oui	1 fiche plate 6,3 x 0,8 mm	
VDO-ST-74-095	NPTF 1/2 x 14	95°C +/- 3°C	29 mm	10 mm	Oui	1 fiche plate 6,3 x 0,8 mm	
VDO-ST-71-096	NPTF 1/8 x 27	96°C +/- 3°C	33 mm	6,9 mm	Oui	1 fiche plate 6,3 x 0,8 mm	
VDO-ST-42-100	M14 x 1,50	100°C +/- 3°C	29 mm	10 mm	Oui	1 fiche plate 6,3 x 0,8 mm	
VDO-ST-42-105	M14 x 1,50	105°C +/- 3°C	29 mm	10 mm	Oui	1 fiche plate 6,3 x 0,8 mm	
VDO-ST-42-110	M14 x 1,50	110°C +/- 3°C	29 mm	10 mm	Oui	1 fiche plate 6,3 x 0,8 mm	
VDO-ST-42-120	M14 x 1,50	120°C +/- 3°C	29 mm	10 mm	Oui	1 fiche plate 6,3 x 0,8 mm	
STH-74/237	NPTF 1/2 x 14	135°C	35 mm	15,4 mm	Oui	1 fiche plate 6,3 x 0,8 mm	

Capteurs de température spéciaux							
Code	Plage	Filetage	Long. sous tête	Ø capteur	Résistance	Part.	
VDO-STE-35EXT	-25°C à +50°C	M10 x 1,00	NC	NC	0°C = 1892 Ω	T°C d'air	
VDO-STE-40GE	-40°C à +130°C	M12 x 1,50	NC	NC	90°C = 260,7 Ω	T°C d'eau gestion électronique	
VDO-STE-40BO	-40°C à +140°C	M12 x 1,50	NC	NC	90°C = 205,4 Ω	T°C d'eau gestion Bosch	
VDO-STA-44BO	-40°C à +150°C	M18 x 1,50	35 mm	13 mm	168 kΩ - 92,7 Ω	T°C d'air	
VDO-STH-4263	-40°C à +250°C	M14 x 1,50	79,5 mm	11,8 mm	210°C = 18,9 Ω	T°C d'huile	
VDO-STE-42BO1	+40°C à +130°C	M14 x 1,50	29 mm	8,5 mm	295,0 - 23,4 Ω	T°C d'eau	
VDO-STE-42BO2	+40°C à +130°C	M14 x 1,50	29 mm	7,5 mm	1392,3 - 157,2 Ω	T°C d'eau	
VDO-STE-42BO3	+40°C à +130°C	M14 x 1,50	29 mm	7,5 mm	21792,9 - 998,8 Ω	T°C d'eau	
VDO-STE-42BO4	+40°C à +140°C	M14 x 1,50	29 mm	8,5 mm	533,3 - 24,1 Ω	T°C d'eau	



Manomètre de contrôle de pression carburation		
Modèles basse pression à mécanisme sec Connexion mâle NPTF 1/8 x 27 dans l'axe.		
Code	Plage	Ø total
FLPG-BP	0-1 bars	38,8 mm
FLPG-BP-F	0-1 bar (0-15psi)	42,4 mm



Manomètre de contrôle de pression injection		
Modèle haute pression à bain de glycérine Connexion mâle NPTF 1/8 x 27 dans l'axe.		
Code	Plage	Ø total
FLPG-HP	0-7 bar (0-100 psi)	47,1 mm



Manomètre de contrôle de pression de frein			
Diamètre total : 57,8 mm, hauteur totale : 127,5 mm avec adaptateur de purgeur 1/4 x 28 compris.			
Code	Plage	Filetage	
OUT130900	0,100 bar (0-1500 psi)	NPTF 1/8x27 mâle	

Outillage tuyau



Cintrage de tuyau

4 modèles de cintruses à choisir selon les dimensions voulues

Code	Ø tube (mm)	Rayon de courbure (mm)
R1700	3,5-4,75 (3/16")-6,35 (1/4")	15
R1660	4,75 (3/16")	10
R1715	4,75 (3/16")	19 à 32
R1710	6-8-10	25



Presse à collet battu

Code	Ø tube (mm)	Application
R1403CIT	3,5-4,5-6,35 (1/4")	Tuyau métrique type Citroën (2CV, BX, CX, XM, XANTIA)
R1250	4,75 (3/16")-6,35 (1/4")	Tuyau en pouce usage occasionnel
R1414	4,75 (3/16")-6,35 (1/4")	Tuyau en pouce usage intensif

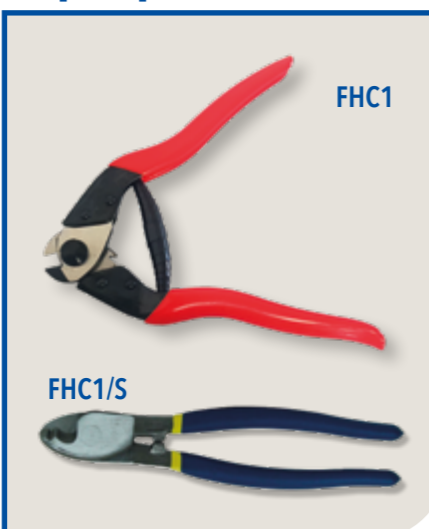


Redresseur de tuyau rigide

Redresseur tube rigide cuivre 4.75mm 3/16" type R03CU

Code	Ø tube (mm)
R1316	4,75 (3/16")

Coupe & pinces



Pince coupante

Code	Application
FHC1	Tuyau souple Dash-02 et Dash-03 tressé inox
FHC1/S	Tuyau souple Dash-03 et Dash-04 tressé inox



Coupe-tube

R1500	Tuyau rigide métal Ø3 mm à Ø 13mm
R1510	Tuyau rigide métal Ø3 mm à Ø 28mm



Cisailles à tresse métal

Becs croisés pour couper sans déformer les tuyaux.

Code	Application
F412-30	Tuyau souple jusqu'à Dash-16 (Ø 32 mm) tressé inox
F412-42	Tuyau souple jusqu'à Dash-20 (Ø 42 mm) tressé inox



Cisaille à caoutchouc

Lame progressive pour une coupe facile et franche dans n'importe quel type de caoutchouc.

F433-12	Tuyau nitrile jusqu'à Dash-12 (Ø 12 à Ø 26mm) sans métal
---------	--



Pince à collier Cobra

Pour le montage et le démontage des colliers type Cobra

Code	Application
GBC-P01	Usage intensif
GBC-P02	Usage occasionnel

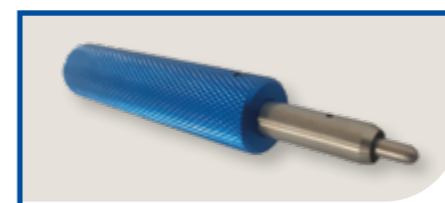
Préparation du tuyau souple



Mandrin de remise en forme

Ce mandrin permet la remise en forme des tuyaux qui ont été aplatis par la coupe. Les 4 branches couvrent 7 diamètres différents.

Code	FBM3646
------	---------



Mandrin d'assemblage

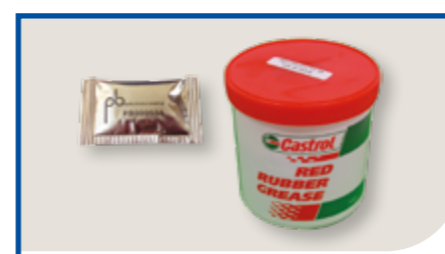
Permet d'épanouir la tresse inox, dégageant ainsi l'âme Téflon® pour la pose de l'olive.

Code	Application
XM3	Tuyaux dash-03
XM6	Tuyaux dash-06



Pince à dénuder

Code	Application
HT-SK01	Tuyaux S03 et S04 gainé



Graisse rouge

Spécifiquement formulée pour la lubrification du caoutchouc où durcissement ou gonflement doivent être évités. Compatible pour freins et embrayages hydrauliques. Excellente stabilité aux températures élevées, bonne résistance à la corrosion. Température d'utilisation jusqu'à 160°C

Code	Présentation
RG134	pot 500g
RG155	sachet 5g

Montage raccords



Cintrage de raccord

Uniquement pour les raccords et banjos inox destinés à être cintrés

Code	Description
BENDBAR	Barre de cintrage
BENDBLOCK	Bloc de cintrage pour raccords et banjos inox sertis
BEND-BLOCK-SP	Bloc de cintrage pour raccords sertis pour SP202/203



Platine support

Support de montage pour raccord sur tuyau

Code	Application
XP1	Tuyau S02/S03/S04



Lubrifiant d'assemblage

Pour le montage des raccords sur les différents types de tuyaux : filetage socket/nipple des raccords type N ou emmanchement des raccords type P.

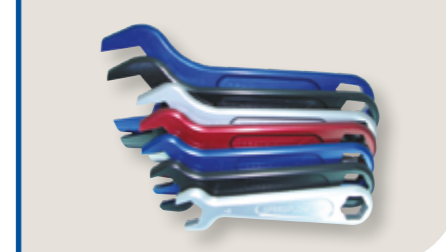
Code	Volume (ml)
SF-LUBE	125



Graisse blanche

Graisse développée pour le guidage de pièces métalliques ou caoutchouc en contact avec le liquide DOT3, DOT4 ou DOT5.1. Déconseillée pour l'environnement aluminium sous fortes sollicitations.

Code	Présentation
RG160	sachet 6 g
RG110	tube 25g



Clés en aluminium

Spécifiques aux raccords aluminium, elles permettent une bonne prise de serrage sans risque de détérioration du raccord. Leur manche court est garant de couple modéré. Existent aussi en mixte : 03-04, 04-06, 06-08, 08-10, 10-12, 12-16, 16-20.

Code	Taille * garant	Coul.
AS-03	hex 13 pour raccord alu dash-03	Rouge
AS-04	hex 14 pour raccord alu dash-04	Alu. naturel
AS-06	hex 18 pour raccord alu dash-06	Noir
AS-08	hex 23 pour raccord alu dash-08	Bleu
AS-10	hex 26 pour raccord alu dash-10	Rouge
AS-12	hex 32 pour raccord alu dash-12	Vert
AS-16	hex 38 pour raccord alu dash-16	Violet
AS-20	hex 46 pour raccord alu dash-20	Or
Jeux complets		
AS-SET01	dash-06/08/10/12	4 pièces
AS-SET02	dash-04/06/08/10/12/16/20	7 pièces



Mors doux

Pour un bon maintien des raccords sur l'étau, en aluminium, la paire

Code	Application
HG1	Raccords dash-03 à dash-10
HG2	Raccords dash-08 à dash-20
HG4	Surface plane 100x40mm

Freinage des vis et écrous

L'utilisation du fil à freiner en acier inox évite le desserrement des vis et écrous après blocage. Ce freinage constitue un freinage positif, car contrairement aux rondelles éventails et même aux écrous type Nylstop, l'écrou ou la vis sont « prisonniers » du fil d'acier ce qui constitue une sécurité totale.



Fil à freiner

Code	Ø(mm)	Poids
LW3	1	0,5 kg



Pince à freiner

Pince à torsader à rappel automatique
Code LWP1



Supports de perçage

Kit de maintien pour écrous et vis, à utiliser avec un foret 2mm.

Code	Tailles vis et écrous
LWT1	M6x100 / M8x100 / M8x125 / M10x125 / M10x150 / M12x150
LWT2	JIC/UNF 1/4-20 / 5/16x18 / 5/16x24 / 3/8x16 / 3/8x24 / 7/16x24

MESURES & CONTRÔLES



Pochette d'identification

Pour identifier et mesurer les filetages BSP, SAE/UNF, Métrique, NPTF. Contient peignes jauges, pied à coulisse en mm et pouce, jauges d'angles et livret d'identification. Format poche 100x140x12 mm

Code FCM3644



Peigne d'identification

Peigne d'identification de filet en pouce (whitworth 55°) et millimètre (métrique 60°). 52 lames de dimension.

Code FCM100



Marqueur de sécurité

Modèle avec tête acier et bille de diamètre 3 mm. Bille très résistante pour un travail sur matériaux difficiles. Permet de marquer tout type de surfaces, même les plus grasses et les plus rugueuses.

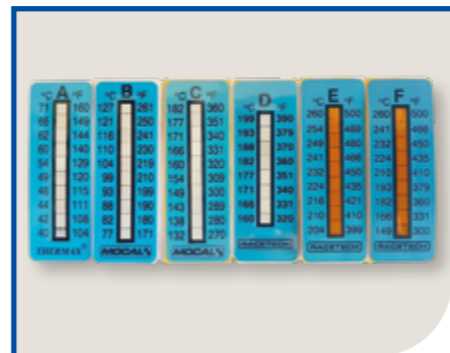
Code	Couleur
FIX001	Bleu
FIX002	Blanc
FIX003	Jaune
FIX004	Rouge
FIX005	Orange
FIX006	Noir



Kit peintures témoins

Les 3 teintes du kit ont des propriétés connues et calibrées, établies dans les tables fournies. Par exemple :
Le rouge devient blanc au bout de 10 min à 630°C
Le orange devient jaune au bout de 10 min à 550°C
Le vert devient blanc au bout de 10 min à 458°C

Code	Plage
DF-PAINT	450°C à 650°C



Thermax

Strip échelle de température autocollant 51x18mm

Code	Plage
STRIP-A	40°C à 71°C
STRIP-B	77°C à 127°C
STRIP-C	132°C à 182°C
STRIP-D	160°C à 199°C
STRIP-E	204°C à 260°C
STRIP-F	149°C à 260°C

Purge & freins



Autopurgeur standard

Auto purgeur sous pression à un seul opérateur. Fonctionne avec l'air de la roue de secours qui met le bocal sous pression. Pas besoin de « pomper », il suffit de s'occuper du purgeur. Panoplie de bouchons de bocal couvrant la quasi-totalité du parc auto.

Code EEZI



Nourrice

Compense automatiquement le volume de liquide neuf dans le bocal du circuit

Code	Volume
VAC013	500 ml



Bidon récupérateur de purge simple

Livré avec une clé 1/4"

Code EF-BLEEDER KIT



Bidon récupérateur de purge double

Pour les étriers à 2 purgeurs

Code	Volume
VAC302	500 ml



Purgeur par dépression

Nécessite une alimentation en air comprimé. Volume 1l. Aspire le liquide immédiat. La LED rouge avertit lorsque la batterie est faible et doit être remplacée.

Code VAC312E



Testeur de liquide

Lecture à trois LED. Il suffit d'allumer et d'insérer la sonde pour un résultat immédiat. La LED rouge avertit lorsque la batterie est faible et doit être remplacée.

Code LIF-TEST01



EF-KEY

EF-KEY-AJ

SAD12

Clés de freinage

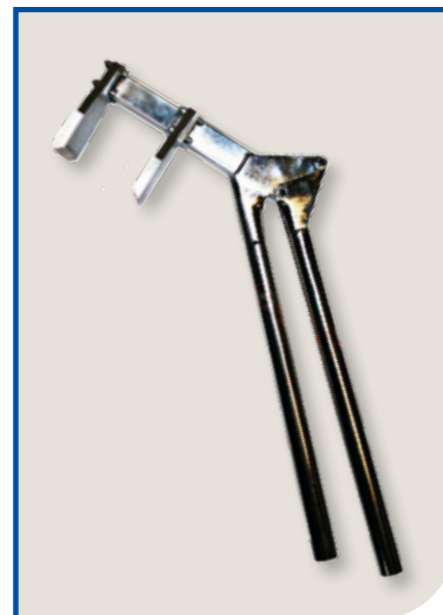
Code	Application
EF-KEY	Clé de purge long. 99 mm mixte 1/4" (6,35 mm)
EF-KEY-AJ	Clé de réglage long. 175 mm, 1/4" (carré fermé) x 5/16" (ouverte)
SAD12	Clé d'assemblage 15° 7/16 - 1/2



Pince à pistons d'étriers "Raceparts"

Pour un démontage facile et sans marque des pistons

Code	Ø piston
EF-ADACPT-M01	26 mm
EF-ADACPT-M02	36 mm
EF-ADACPT-M03	38 mm
EF-ADACPT-M04	40 mm
EF-ADACPT-M05	42 mm
EF-ADACPT-P01	1"
EF-ADACPT-P02	1-1/8"
EF-ADACPT-P03	1-1/4"
EF-ADACPT-P04	1-3/8"
EF-ADACPT-P05	1-1/2"
EF-ADACPT-P06	1-5/8"
EF-ADACPT-P07	1-3/4"
EF-ADACPT-P08	1-7/8"
EF-ADACPT-P09	2"
EF-ADACPT-P10	2-1/4"



Pince repousse pistons d'étrier

Permet d'écarter les pistons sans les abimer pour un changement de plaquettes plus rapide.

Code EF-ADAPS

Filetage



Taraud

Taraud machine à une passe. Goujures droites, entrée sur 3 filets. Classe de tolérance 6h, 3 goujures et filets détalonnés, HSS au cobalt, queue dégagée.

Taraudage de trous borgnes et trous débouchants dans les aciers de résistance inférieure à 80 daN/mm², fonte malléable, fonte GS, alliages légers.

Code	Filetage
TZT09	UNF 1/4x28
TZT10	UNF 5/16x24
TZT11	UNF 3/8x24
TZT12	UNF 7/16x20
TZT13	UNF 1/2x20
TZT13UNC	UNC 1/2x13
TZT14	UNF 9/16x18
TZT15	UNF 5/8x18
TZT16	UNF 3/4x16
TZT17	UNF 7/8x14
TZT31	M6x1.00
TZT33	M8x1.00
TZT34	M8x1.25
TZT35	M10x1.00
TZT36	M10x1.25
TZT37	M10x1.50
TZT38	M12x1.00
TZT39	M12x1.25
TZT40	M12x1.50
TZT41	M14x1.25
TZT42	M14x1.50
TZT43	M16x1.50
TZT44	M18x1.50
TZT45	M20x1.50
TZT46	M22x1.50
TZT47	M24x1.50
TZT48	M26x1.50
TZT49	M30x1.50
TZT54	BSP 1/2x14
TZT71	NPT 1/8x27
TZT72	NPT 1/4x18
TZT73	NPT 3/8x18
TZT74	NPT 1/2x14
TZT75	NPT 3/4x14
TZCOF01	



Kit de réparation filetage

Permet de réparer les filetages endommagés et d'obtenir un filetage très résistant dans un matériau tendre dont les filetages s'endommagent facilement, comme les alliages d'aluminium. Percer le filetage femelle endommagé à son diamètre extérieur. Tarauder au filetage immédiatement supérieur. Insérer l'insert fileté pour retrouver le filetage original, qui offre maintenant une bien meilleure résistance à l'usure et à l'arrachement. Inclut le foret, le taraud, l'outil d'insertion et 10 inserts.

Code	Filetage
TRK-30	M5x0,80
TRK-31	M6x1,00
TRK-34	M8x1,25
TRK-37	M10x1,50
TRK-405	M12x1,75
TRK-41	M14x1,25
TRK-109	UNC 1/4x28
TRK-110	UNC 5/16x24
TRK-111	UNC 3/8x24
TRK-112	UNC 7/16x20
TRK-113	UNC 1/2x20
TRK-08	UNF 10x32
TRK-09	UNF 1/4x28
TRK-10	UNF 5/16x24
TRK-11	UNF 3/8x24
TRK-12	UNF 7/16x20
TRK-13	UNF 1/2x20



Coffret JIC/UNF

1/4, 5/16, 3/8, 7/16, 1/2, avec 50 inserts assortis

Code
TRNB-UNF



Inserts seuls

Jeu d'inserts seuls

Code	Filetage	Quantité
TRK-30-S	M5x0,8	25
TRK-31-S	M6x1,0	25
TRK-34-S	M8x1,25	25
TRK-37-S	M10x1,5	10
TRK-405-S	M12x1,75	10
TRK-41-S	M14x1,25	10
TRK-109-S	UNC 1/4x28	25
TRK-110-S	UNC 5/16x24	25
TRK-111-S	UNC 3/8x24	25
TRK-112-S	UNC 7/16x20	10
TRK-113-S	UNC 1/2x20	10
TRK-08-S	UNF 10x32	25
TRK-09-S	UNF 1/4x28	25
TRK-10-S	UNF 5/16x24	25
TRK-11-S	UNF 3/8x24	10
TRK-12-S	UNF 7/16x20	10
TRK-13-S	UNF 1/2x20	10

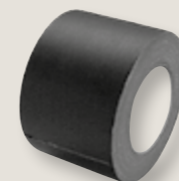


Redressage d'ailette

Peigne redresseur pour radiateur et condensateur

Code	Dimensions
FCM3645	8/9/10/12/14/15 ailettes par pouce

Adhésifs toilés



Adhésif toilé grande largeur

Base adhésive caoutchouc naturel. Température d'application de +10 °C à +45 °C. Tenue en température de -50 °C à +65 °C. Stockage de +10 °C à +25 °C. Déchirement facile

Code	Dimension	Couleur
TT20	9 cm x 25 m	Noir



Adhésifs toilés

Adhésif type «scotch américain», largeur 50mm, longueur 50m.

Code	Dimension	Couleur
TT01BC	5 cm x 50 m	Blanc
TT01BE	5 cm x 50 m	Bleu
TT01GR	5 cm x 50 m	Gris
TT01JA	5 cm x 50 m	Jaune
TT01NO	5 cm x 50 m	Noir
TT01RO	5 cm x 50 m	Rouge
TT01VE	5 cm x 50 m	Vert

Adhésifs de protection



Adhésifs de protection Ruban type hélicoptère

Film transparent en polyuréthane (et non en PVC ou vinyle). Parfait contre les projections, les rayures, les solvants et les UV. Tr7souple à poser, ne jaunit pas et reste facile à ôter le moment venu.

Code	Épaisseur	Dimension
TT1698-025	0,203 mm	2,5 cm x 9 m
TT1698-050	0,203 mm	5 cm x 9 m
TT1698-076	0,203 mm	7,6 cm x 9 m
TT1698-100	0,203 mm	10 cm x 9 m
TT1698-150	0,203 mm	15 cm x 9 m
TT1699-025	0,360 mm	2,5 cm x 9 m
TT1699-050	0,360 mm	5 cm x 9 m
TT1699-076	0,360 mm	7,6 cm x 9 m
TT1699-100	0,360 mm	10 cm x 9 m
TT1699-150	0,360 mm	15 cm x 9 m

Adhésifs auto-agrippants



Velcro 3M™ Scotchmate™ spécial

Système à crochets et bouclettes, avec face auto adhésive

Code	Dimension	Couleur
TT40	2,5 cm x 5 m	Noir
TT40M	2,5 cm x 1 m	Noir



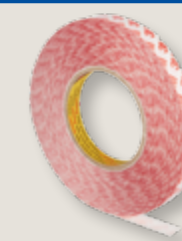
Velcro 3M™ Dual-Lock™

Système à picots en forme de champignon, sans perte de performance jusqu'à 1000 ouvertures/fermetures

Code	Dimension	Couleur
TT41	2,5 cm x 5 m*	Noir
TT41M	2,5 cm x 1 m*	Noir

*5m et 1m de produit fini, soit des bandes de 10 et 2 m livrées

Adhésifs double face



Ruban fin 200 µm

Ruban polyester (PET) 9088, adhésif acrylique, épaisseur 200µm

Code	Dimension	Couleur
TT71	19 mm x 50 m	Transparent
TT72	50 mm x 50 m	Transparent



Ruban moyen 800 µm

Ruban mousse polyuréthane 4032, adhésif acrylique, épaisseur 800µm

Code	Dimension	Couleur
TT73	19 mm x 10 m	Blanc



Ruban épais 1 mm

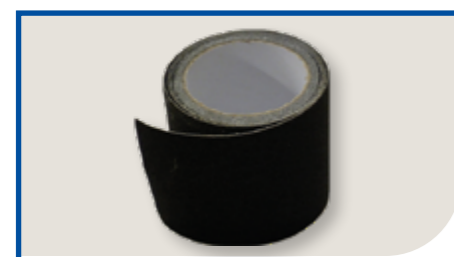
Ruban mousse acrylique 4910, adhésif acrylique, épaisseur 1mm

Code	Dimension	Couleur
TT75	19 mm x 33 m	Transparent
TT76	12 mm x 33 m	Transparent

Adhésifs anti-dérapants



Grain fin	
Code	Dimension
TT90	50 mm x 18 m
TT90/M	50 mm x 1 m
TT91	150 mm x 18 m
TT91/M	150 mm x 1 m

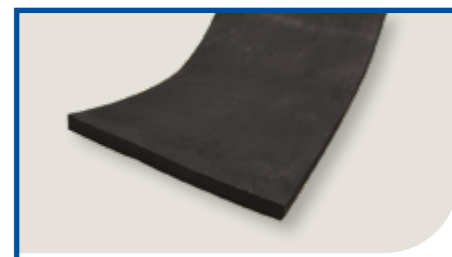


Grain moyen	
Idéal pour les remorques et les planchers de voiture de course.	
Code	Dimension
TT96	100 mm x 3 m



Grain épais	
Particules abrasives de très grande taille résistantes à l'encrassement dans les environnements gras ou boueux. Peut être peinte sans que cela n'altère ses propriétés de friction.	
Code	Dimension
TT95	50 mm x 18 m
TT95/M	50 mm x 1 m

Mousse EPDM



Mousse EPDM		
Mousse noire en caoutchouc cellulaire EPDM. Bonne résistance à l'ozone, aux intempéries, au vieillissement, aux UV. Bonne résistance mécanique, bonne souplesse et élasticité. Excellente étanchéité à l'air et à l'eau.		
Code	Dimension	Épaisseur
ME53-015	30 cm x 50 cm	15
ME103-015	30 cm x 1 m	15
ME53-020	30 cm x 50 cm	20
ME103-020	30 cm x 1 m	20
ME103-030	30 cm x 1 m	30

Adhésifs aluminium

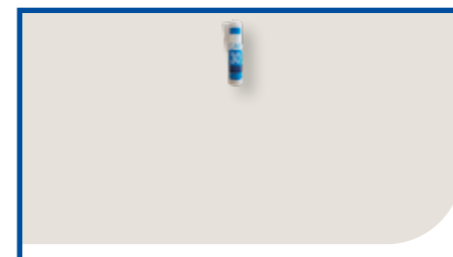


Anti vibratoire		
Ruban alu. antivibratoire 3M™ 2552, adhésif polymère.		
Code	Dimension	Épaisseur
TT50	5 cm x 33 m	380 µm



Classique acrylique		
Code	Dimension	Épaisseur
TT10	5 cm x 50 m	40 µm

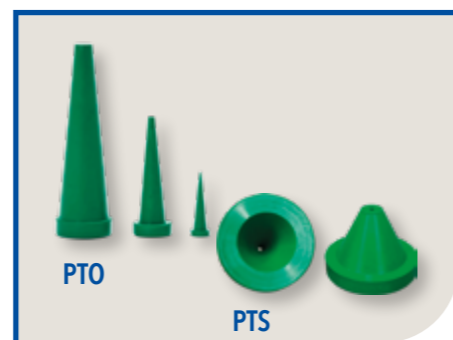
Colles



Colle silicone		
La colle CAF®30 est 100% silicone monocomposant non coulant. Résistance thermique : 250° C en continu.		
Code	Contenance	Couleur
PTH-CAF30	310ml	Blanc



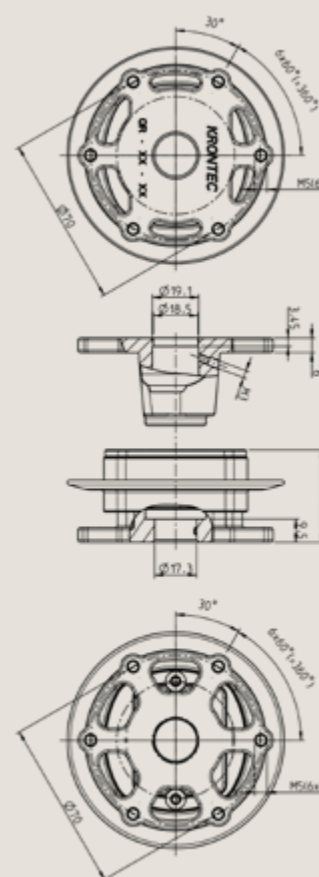
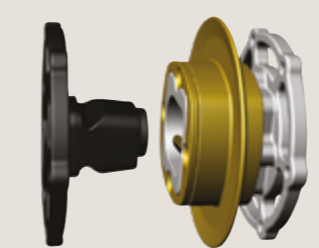
Colle époxy		
La colle Scotch-Weld™ DP490 est une colle noire thixotropique époxyde bi-composante. Tenace, elle est parfaite pour les assemblages les plus rigoureux. Performante sur les assemblages composites		
Code	Élément	Contenance
TT-DP490	Tube bi-composant	50 ml
TT-DP491	Pistolet	
TT-DP492	Buse	



Plug-tite	
Obtuteur silicone conique	
Code	Ø(mm)
PTO01	2 à 14
PTO02	5 à 24
PTO03	15 à 45
PTO04	32 à 75
PTO05	55 à 125
Obtuteur silicone conique percé pour soufflage	
Code	Ø(mm)
PTS01	3 à 30
PTS02	14 à 46

MOYEURS ESCAMOTABLES

L'ingénierie Krontec a permis la création d'un moyeu de volant escamotable à connexion rapide novateur, très apprécié depuis de nombreuses années par les constructeurs. Cet élément de l'habitacle a été repensé par le bureau d'études interne. Ce moyeu extractible propose une empreinte unique pour une connexion ultra rapide, à une main, sans cannelures ni hexagone à chercher. Surtout, grâce à une connexion astucieuse par siège conique, le système est 100% anti-jeu. Est-il utile de préciser l'importance d'un volant sans jeu quand on parle de pilotage ? Ce système de moyeu offre donc précision, rapidité d'utilisation. Enfin, les connecteurs axiaux 22 broches en option offrent toute latitude de branchement des commandes de radio, réglages et autres.

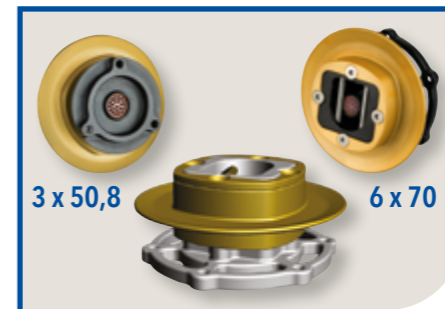


Kit moyeu 6 trous complet		
Ensemble à visser épaisseur totale 46,1 mm		
Code	Ø Perçage	Connecteur
QR-03	6 x 70 mm	Sans
QR-03-22P	6 x 70 mm	Avec

Kit moyeu 3 trous complet		
Ensemble à visser		
Code	Ø Perçage	Connecteur
QR-03-3B	3 x 50,8 mm	Sans
QR-03-3B-22P	3 x 50,8 mm	Avec



Connecteur mâle à visser		
Côté colonne de direction		
Code	Ø Perçage	Connecteur
QR-33	6 x 70 mm	Sans
QR-33-22P	6 x 70 mm	Avec
QR-33-03B	3 x 50,8 mm	Sans



Connecteur femelle		
Côté volant		
Code	Ø Perçage	Connecteur
QR-30	6 x 70 mm	Sans
QR-30-22P	6 x 70 mm	Avec
QR-30-03B	3 x 50,8 mm	Sans
QR-30-03B-22P	3 x 50,8 mm	Avec

Connecteur 22 broches seul	
Code	
QR-03-ST22-PN	Côté volant
QR-03-ST22-SN	Côté colonne



Adaptateur		
6 trous / 3 trous		
Code		Poids
QR-12	6 x 70 mm - 3 x 50,8 mm	66 g



Cale d'épaisseur			
Code	Ø Perçage	Épaisseur	Poids
QR-20	6 x 70 mm	20 mm	70 g sans les vis



Connecteur mâle à souder		
Code	Ø Colonne	Connecteur
QR-31-18.6	18,6 mm	Sans
QR-31-18.6-22P	18,6 mm	Avec
QR-31-19.5	19,5 mm	Sans
QR-31-19.5-22P	19,5 mm	Avec
QR-31-23.5	23,5 mm	Sans
QR-31-23.5-22P	23,5 mm	Avec



Boîtier de contrôle d'allumage électronique MSD Série 6

Avec limiteur de régime, faisceau inclus, compatible 4 / 6 / 8 cylindres

Code	Version	Couleur
MSD-6425	6AL classique	Rouge
MSD-64253	6AL classique	Noir
MSD-6430	6ALN durci	Rouge



Bobine d'allumage MSD

Extrêmement résistante aux vibrations et compatible tout allumage

Code	Caractéristiques	Couleur
MSD-8222	Ratio 100:1, 8mh, 45.000V, 140ma	Noir



MSD-85557 MSD-85795

Allumeur MSD

Allumeur distributeur compact, à utiliser avec les boîtiers MSD série 6, 7 ou 8. Arbre acier trempé, corps aluminium, bornes inox, pour une très grande fiabilité même à hauts régimes.

Code	Affectation	Couleur
MSD-85557	Chevrolet V8 small-block	Noir
MSD-85795	Ford V8 289-302 ci	Noir



GAMME STÄUBLI CER 01 UNIPOLAIRE

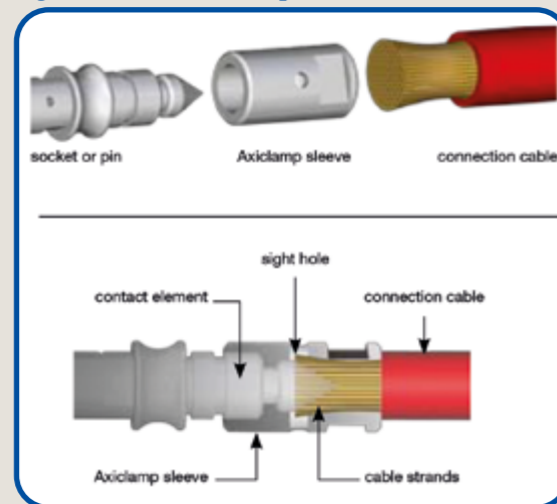
Construction et avantages

Corps tout aluminium, joints nitrile (ou Viton), contacts plaqués argent
Contact électrique permanent garanti, grâce des bandes de contact incurvées
Boîtier résistant aux vibrations.
Verrouillage éliminant tout risque de déconnexion accidentelle.
Fixation du câble par sertissage ou avec Axiclamp réutilisable (les brins du câble de raccordement sont serrés par un manchon vissé sur un cône métallique).
Protection IP66.

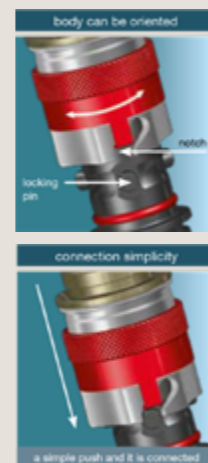
Applications

Jusqu'à 125 A en 25 mm² et 150 A en 35 mm²
Sont également livrables : les cables, l'outil d'extraction des inserts Axiclamp, la sertisseuse et ses mors spécifiques. Nous consulter.

Systeme axiclamp

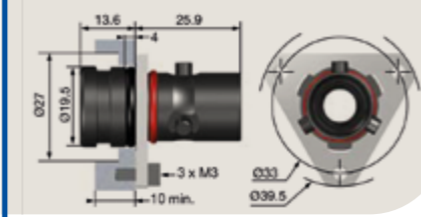


Verrouillage tournant



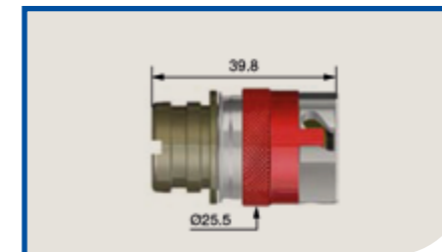
Femelle

Code	Couleur	Poids(g)	Joint
CER011006LKN	Noir	12,7	-
CER011006LKR	Rouge	12,7	-



Femelle passe-cloison

Code	Couleur	Poids(g)	Joint
CER012006LKNJH	Noir	18,4	HNBR
CER012006LKRJH	Rouge	18,4	HNBR
CER012006LKNJV	Noir	18,4	FKM(Viton)
CER012006LKRJV	Rouge	18,4	FKM(Viton)

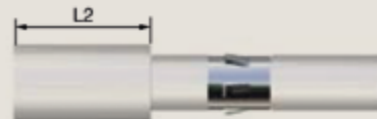


Mâle

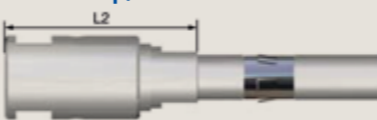
Code	Couleur	Poids(g)	Joint
CER016006LKNJH	Noir	24,9	HNBR
CER016006LKRJH	Rouge	24,9	HNBR
CER016006LKNJV	Noir	24,9	FKM(Viton)
CER016006LKRJV	Rouge	24,9	FKM(Viton)

Inserts CER01

A sertir, 25 ou 35



Axiclamp, 25 et 35



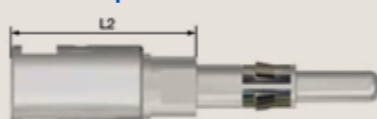
Femelle

Code	Section(mm ²)	Poids(g)	L2(mm)
CER11.1025L0157	25	10,9	19,5
CER11.1035L0157	35	16	25
CER11.1035/0157AX	25 et 35	26,5	35

A sertir, 25 ou 35



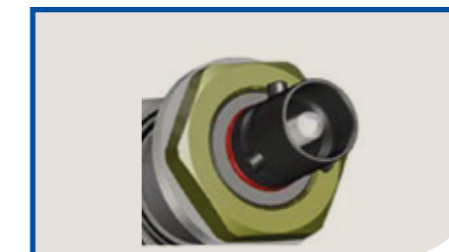
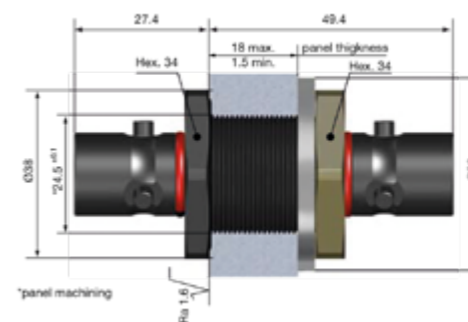
Axiclamp, 25 et 35



Mâle

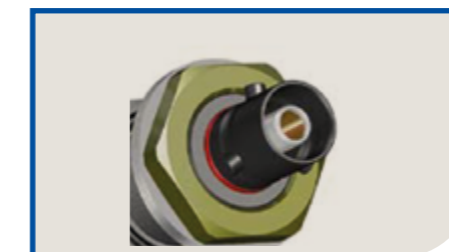
Code	Section(mm ²)	Poids(g)	L2(mm)
CER11.6025L0157	25	10,8	19,5
CER11.6035L0157	35	15,7	25
CER11.6035L0157AX	25 et 35	26,5	35

Double mâle



Double mâle / insert mâle

Code	Couleur	Poids(g)	Joint
CER01.2600LKNJH57	Noir	80,6	HNBR
CER01.2600LKRJH57	Rouge	80,6	HNBR
CER01.2600LKNJV57	Noir	80,6	FKM(Viton)
CER01.2600LKRJV57	Rouge	80,6	FKM(Viton)



Double mâle / insert femelle

Code	Couleur	Poids(g)	Joint
CER01.2100LKNJH57	Noir	80,6	HNBR
CER01.2100LKRJH57	Rouge	80,6	HNBR
CER01.2100LKNJV57	Noir	80,6	FKM(Viton)
CER01.2100LKRJV57	Rouge	80,6	FKM(Viton)

Exemple :

Insert femelle à sertir, dans connecteur femelle.

